

Årsberetning for Infrastrukturudvalget 2014.

Aarhus har nu danmarks-rekord i bilkøer.: dette skrev Århus Stiftstidende den 12 marts i år. En århusiansk pendler må regne med at bruge 61 timer ekstra i bilen om året. På en liste over nordiske byer, der døjer med trafikpropper ligger Aarhus på en tredjeplads.

Dette er meget utilfredsstillende for Lystrup området, og derfor har vi en meget tæt dialog med Trafik og Veje, selv om de er meget imødekommende sadler de ikke samme dag som de rider.

Vi i Infrastrukturudvalget mener at der sker for lidt, vi har en del møder med trafik og Veje men de skal først have bevilget midlerne til at holde veje stier belysning osv. i stand og det er meget svært at få nye tiltag. Grundet at der skal bruges mange penge på at holde vejene i nogen brugbar stand, og politikerne mener at de skal bruges til større projekter som er fremtidig og Letbanen og havneprojekterne med mere.

Infrastrukturudvalget havde deres første møde efter ferien den. 11. sep. Hvor de forskellige ting på vores aktivitetsliste blev gennemgået da der altid er nogle ting som der skal følges op på så beboerne i vores området kan færdes sikkert på stier og vejene.

Vi havde fået det nye lyskryds ved Sønderskovvej og centervejen, men der manglede fliser så man kunne gå hen til de andre fliser ved Brugsen, dette var ikke med i bevillingen men de fandt da penge til det

Den 15. November, havde vi det årlige møde med Trafik og Veje, vi er i gruppe 4 sammen med de Fællesråd som er omkring os, også for at vi kan tale fælles sager dersom der er nogle ting der går ind til de andres områder.

På dette møde fremførte vi vores ønsker for området 8520 og de forskellige ting blev gennemgået og indstillingen ville blive forelagt Byrådet, hvorefter midlerne kunne bruges i denne takt som området kan få dem.

På dette møde fremførte jeg også vores manglende parkerings muligheder nede ved Stationen og når letbanen kommer til at køre er der mange som gerne skulle kunne parkere ved de forskellige stoppestæder. Peter Søndergård oplyste at der ville blive

udarbejdet en helhedsplan for projektet .**Men hvad skete der, de spærrede halvdelen af parkeringsmulighederne af med store betonklodser, se det var smart.**

På mødet fik vi også en orientering om de projekter som var i gang.

Økonomien som er vedtaget i 2014 er total på 162,7 mio.kr heraf er skoleveje budgetforliget 2014-2017 på 7,0 mio. kr. som vi gerne skal have gavn af ved mere sikre skoleveje .

Lystrup vej fra rundkørslen og ned til Viengevej er altid en flaskehals og den fik vi på som trafikale udfordringer sammen med Viborgvej og andre lignende flaskehalse. Det vil sige at Trafik og Veje ved godt at der er problemer dagligt så den får mere opmærksomhed og er prioriteres højt.

Vi har også støjproblemer fra trafikken, og når vi går ind på Aarhus kommunes hjemmeside har de en støj handlings plan, så det var lige noget vi kunne bruge, men ark det er rigtig men der er ikke nogle midler i denne kasse og de har ikke noget udstyr så de kan lave støjmålinger, som vi ønskede på Indelukket nu når Boldbanerne bliver taget i brug.

Infrastrukturudvalget har også sendt et Høringssvar vedr. busbetjeningen af Lystrup - Elsted og Elev. Vi har modtaget svar fra Midttrafik at det vil blive taget med i betragtningerne når det bliver forelagt byrådet.

Det var så min sidste beretning fra Infrastrukturudvalget da jeg slutter som formand og Steffen Sønderkov tager Formandsposten

MVH

Poul Erik B Pedersen.