

Lystrup-Elsted-Elev-Nye Fællesråd

Infrastrukturudvalgets årsberetning 2024

Udvalgets primære samarbejdspartner ved Aarhus Kommune er afdelingen for Teknik og Miljø. Det er et samarbejde, vi har stor glæde af med en god dialog med kontaktpersonerne i afdelingen.

På nuværende tidspunkt er Teknik og Miljø under et voldsomt arbejdspress, hvilket har betydet, at vores årlige møde pt. er udsat, ligesom svar tider på henvendelser til afdelingen er væsentligt forøget. Det betyder desværre også, at nogle af vore projekter trækker lidt i langdrag.

Vi havde dog et møde med Teknik og Miljø den 16. maj 2023, hvor vi gennemgik de forskellige mobilitetsudfordringer, vi arbejder med her i området.

Nedenstående er en kort oversigt over de projekter, der blev drøftet på det årlige møde, og der arbejdes med på nuværende tidspunkt.

Nogle projekter er efterfølgende afsluttet, og en del andre arbejdes der fortsat på at løse.

1. **Høvej-Elstedvej udbedring/udvidelse** – Høvej og Elstedvej er begge smalle i forhold til den stadig stigende trafikmængde på strækningerne. Der er derfor igangsat et skitseprojekt, som indeholder dels breddeudvidelse efter eksisterende sporkørsel i rabatterne, og hvor der samtidig etableres en begrænset afvanding. Der er desværre endnu ikke fundet finansiering til projektet, men der stiles efter mulig finansiering i 2026-2027.
2. **Hastighedsregulering i Elsted Landsby** – Eksisterende ubrugte buslomme i svinget er fjernet, hvilket forventes at have en positiv effekt på hastigheden. Det undersøges hvorvidt 30 km/t zonen kan forlænges mod øst, til at omfatte sidevejen til institutionerne og trampestien.
3. **Busstop på Sønderkovvej v. Elsted Byvej** – Busstoppestedet på Sønderkovvejs østlige side er nu flyttet nord for krydset.
4. **Petersmindevej, trafikikkerhed** – Der forekommer høj hastighed og parkering langs Petersmindevej. Vejen er smal og agerer som gennemfartsvej for Nye/Elev og motorvejsnettet. Der parkeres i begge sider af vejen, hvilket resulterer i farlige situationer specielt med tunge køretøjer. Dertil begrænses oversigtsforholdene for sidevejen Mosevangen. Muligheder for hastighedsdæmpning, byport, parkeringsforbud og forbedring af oversigtsforholdene undersøges. Projektønsket oprettes i kommunens projektdatabase.

Projekter med mellem prioritering (eller som afventer anden afklaring):

1. **Regulering af krydset Sønderkovvej/Bygaden/Møgelgårdsvej** – Der er igangsat en dronetælling i krydset, vi afventer resultaterne herfra, hvorefter der skal kigges på mulige tiltag i krydsene som f.eks. svingspor og behov for lysregulering. Det er ikke muligt at optimere spærretiderne for letbanen yderligere, da disse begrænses specielt af afstanden til stoppet på Møgelgårdsvej og ellers passagerernes påstigningstid.
2. **Regulering af krydset Sønderkovvej/Hovmarken** – Der er foretaget besigtigelse og kapacitetsberegninger for krydset, som viser at kapaciteten i krydset nærmer sig sit maksimum, hvilket også blev tydeligt under en besigtigelsestur sammen med Teknik og Miljø. I eftermiddagsspidstimen blev der registreret ekstra lang ventetid for sidevejen, som førte til

chancekørsel. Køen blev imidlertid afviklet, når bommene gik ned for letbanen. Muligheder for forbedringer undersøges.

3. **Hastighedsdæmpning Bystævnet** – Strækningen er medtaget i forsøgsordningen. Fællesrådet efterspørger mulighed for at busvendepladsen kan ombygges til parkeringspladser. Muligheder undersøges.
4. **Fortov langs Lystrup Centervejs sydlige side fra Sønderskovvej til indkørslen til Lystrup hallen** – afventer lokalplan for området.
5. **Shuntspor i Fordelerringen** – Disse er oprettet i projektdatabasen. Vejdirektoratet arbejder videre med en løsning, der vil fokusere på nuværende problematikker omkring ramperne og en langtidssigtet løsning, som forventes at skulle afvente Aarhus Kommunes ombygning af rundkørslen ved Viengevej. Der er ingen endelige planer herom og der er derfor heller ikke fundet noget finansiering. Der arbejdes på en trafikplan for den sydlige delstrækning af Lystrupvej, hvor denne rundkørsel er indeholdt.

Af nye udfordringer, der arbejdes med er flg.:

1. Begrænsning af trafikmængden på Lystrupvej på strækningen fra rundkørslen ved Viengevej og frem til Grenåvej.

Vi har haft et møde med Teknik og Miljø, hvor man fremlagde planer for en trafikdæmpning på Lystrupvej fra Viengevej til Grenåvej. Ønsket er at dæmpe/begrænse trafikken på strækningen af hensyn til de mange beboere, der kommer i det nye boligområde på strækningen.

Efterfølgende har vi lavet en spørgeskemaundersøgelse, hvor vi opfordrede Lystrupborgere til at komme med deres mening om dette tiltag.

Vi modtog mange tilkendegivelser, hvor overvægten pegede på en fastholdelse af Lystrupvej som indfaldsvej. Resultatet er sendt til Teknik og Miljø.

Indtil videre er der nu indført en hastighedsbegrænsning på strækningen på 50 km/t.

2. Sti fra Engelstoft til Lisbjerg.

Efter mange år ser det nu endelig ud til, at stien fra Engelstoft til Lisbjerg kan realiseres.

Der er afsat penge til projektet, og der har været indledende drøftelser med de involverede parter, herunder fællesrådet. Der er mange hensyn, der skal tages i en sådan sag, så det endelige projekt ligger ikke lige for.

Vi arbejder fortsat med udfordringerne på Sønderskovvej i forhold til manglende buslommer. Fællesrådet vil foretrække, at lokaliteterne ved hhv. Indelukket og Hovmarken prioriteres, såfremt man vurderer muligheden for etablering af buslommer på strækningen.

I forhold til Lystrup Station er ønsket om mulighed for aflåste bokse medtaget til fremtidige overvejelser i cykelhandlingsplanen. Der er på nuværende tidspunkt ikke fundet finansiering til ønsket, men det er registreret hos Martin Løv Simonsen, der har ansvaret for cykelhandlingsplanen.

Der er nu afsat midler til etablering af overvågning på Lystrup Station. Et længe ønsket tiltag, der nu realiseres.

Afslutningsvis derfor en stor tak til udvalgets medlemmer for et godt og konstruktivt samarbejde i det forgangne år.

Steffen Sønderskov
formand