

Lystrup-Elsted-Elev-Nye Fællesråd

Infrastrukturudvalget

Referat nr. 117 fra møde den 15. januar 2026.

Deltager: Steffen Sønderkov (STS), Søren Flarup (SF), Poul Erik Pedersen (PEP) og Henrik Munch Jensen (nyt medlem af udvalget)

Fraværende: John Mikkelsen (JM) og Jan Gehlert (JG)

Ad 1: Godkendelse af dagsorden.

Dagsordenen blev godkendt.

Ad 2: Valg af referent.

SF påtog sig hvervet som referent.

Ad 3: Godkendelse af referat fra sidste møde – nr. 116

Referat nr. 116 fra mødet den 25. september 2025 blev godkendt.

Ad 4: Møde med Jakob Søgaard Clausen.

STS havde sendt vores aktivitetsliste til Jakob. Der var en ganske uformel snak om nogle af punkterne i vores aktivitetsliste, mange af punkterne havde han kendskab til og lovede at støtte dem mest muligt. Han havde en opfordring til udvalget om, at vi skal lave en prioriteringsliste på vores ønsker.

Ad 5: Gennemgang af aktivitetslisten.

Der kom ikke nye emner til og ingen blev fjernet.

Ad 6: Svar fra Teknik og Miljø vedr. vores henvendelse af 22.10.26.

Der henvises til svar fra Hannah C. Winge (udateret) på vores fremsendelse af opdateret Aktivitetsliste. Der var stort set kun afvisninger af vores ønsker.

Ad 7 Korrespondance med ”Grønne Områder” vedr. stier og grønne områder.

STS havde rettet henvendelse til Grønne Områder Nord omkring stierne i vores område – jfr. mail til Jens ”Grønne Områder” 22/12 2025 og svar herpå 6/1 2026.

Det blev aftalt, at vi skulle rette henvendelse til STS, når vi bliver opmærksom på steder, hvor der kunne være behov beskæring af træer og busker langs stier og veje.

Ad 8: Orientering fra møde med Michael Borre fra Letbanen.

STS oplyste, at Michael Borre ren faktisk troede, at Lisbjerg hørte under Lystrup-Elsted-Elev-Nye Fællesråd og det var derfor Fællesrådet var inviteret. Mødet var fra hans side tænkt som en orientering omkring problemerne med letbanen til Lisbjerg skole. I relation hertil oplyste han, at problemerne skyldes krav fra operatøren Keolis grundet bremserne.

Aflysninger af tog skyldtes ofte manglende togsæt grundet reparationer – det blev endvidere oplyst at der fandtes en app, der kunne give brugerne besked om aflysninger.

Der blev også spurgt indtil flere læskure på Lystrup Station - de lovede at se på om der kunne etableres flere.

Ad 9: Næste møde.

Næste møde blev aftalt til den 7. maj 2026

Ad 10: Eventuelt

Intet

Lystrup, den

Refereret af Søren Flarup.