

# Lystrup-Elsted-Elev-Nye Fællesråd

## Infrastrukturudvalget

Referat nr. 113 fra møde den 9. november 2023.

Deltager: Steffen Sønderkov (STS), Søren Flarup (SF), Jens Chr. Damsgaard (JCD), John Mikkelsen (JM), Poul Erik Pedersen (PEP) og Per-Ole Overgård (POO)

Fraværende: Lars Konradsen (LK) og Jan Gehlert (JG).

### Ad 1: Godkendelse af dagsorden.

Dagsordenen blev godkendt.

### Ad 2: Valg af referent.

SF påtog sig hvervet som referent

### Ad 3: Godkendelse af referat fra sidste møde – nr. 112

Referat nr. 112 fra mødet den 2. februar 2023 blev godkendt.

### Ad 4: Rema/Lidl og de trafikale udfordringer

STS gav en orientering om Rema/Lidls oplysninger omkring etablering ved Sønderkovvej. Pt. ønsker Rema etablering i det tidligere Aldi efter opkøb af ejendomme og Lidl ønsker etablering på området mellem banen og Møgelgårdsvej ligeledes efter opkøb af ejendomme.

Det vil naturligvis give nogle trafikale udfordringer, men udvalget var enige om at afvente situationen til mere konkrete oplysninger foreligger.

Pt. er området ved Brugsen betegnet som et bydelscenter, medens området ved Netto og det tidligere Aldi er betegnet som et centerområde. I tilfælde af at både Lidl, Rema og Netto evt. bliver etableret langs Sønderkovvej, oplyste STS, kan der blive tale om en ombytning af de to områders betegnelse.

### Ad 5: Møde med kommunen vedr. en fremtidig fredeliggørelse af Lystrupvej (stykket fra Viengevej til Grenåvej)

STS oplyste, at mødet formentlig ville give oplysninger om tiltag til, at gøre trafikken mere bøvlet på det pågældende vejstykke. Udvalget afventer referat fra mødet.

### Ad 6: Fordelerringen skal ændres med to-sporede tilkørselsramper fra motorvejen

Ifølge Transportministeriet har fordelerringen syv ben, heraf fire ramper til motorvejen samt tre tosporede veje. To af fordelerringens fire ramper, som forbinder fordelingsringen og Djurslandmotorvejen, udvides fra ensporede ramper til tosporede ramper. De to ramper er hhv. de sydvestlige frakørselsrampe og den nordøstlige frakørselsrampe. Udvidelsen sker ved at inddrage det eksisterende nødspor langs ramperne.

Projektet er under udarbejdelse i Vejdirektoratet.

### Ad 7: Aktivitetsliste – gennemgang af prioriteringsliste fra mødet med Teknik og Miljø + opfølgende kommentarer fra T&M

Der henvises til det af STS udsendte referat fra mødet med T&M med kommentarer – indsat nedenfor

### Ad 8: Forsøgsordning med 40km/t på udvalgte strækninger.

Pt. har vi fået 40 km/t på Bystævnet. STS oplyste endvidere, at Teknik og Miljø gerne modtager forslag til andre strækninger.

### Ad 9: Belysning på cykelstier – henvendelse fra LystrupLIV

STS havde fået en henvendelse fra LystrupLIV om en artikel vedrørende lys på cykelstien til Hjortshøj og på cykelstien til Nye/Elev.

### Ad 10: Næste møde

Vil blive indkaldt ved væsentlige punkter.

### Ad 10: Eventuelt

SF oplyste iflg. JP Århus, at Norlys havde fået tilladelse til opsætning af ladestander på Lystrup Centervej – ingen havde p.t. kendskab hertil.

Lystrup, den 15/11 2023

Refereret af Søren Flarup.

## **RESUME AF MØDE MED TEKNIK OG MILJØ I JUNI 2023 MED SENERE KOMMENTARER FRA TRAFIK OG MILJØ**

### **Projekter med høj prioritering:**

1. Høvej-Elstedvej udbedring/udvidelse – Der er igangsat et skitseprojekt som vi afventer finansiel afklaring af. Der er ingen afvanding på strækningen og eksisterende nedløbsbrønde er tilsluttet markdrænene, der ses derfor på mulighed for et projekt hvor der breddeudvides efter eksisterende sporkørsel i rabatterne, så der skal etableres begrænset afvanding. Det er imidlertid nødvendigt at se på de områder, hvor der er udfordringer med afvandingen i dag. Der er endnu ikke fundet finansiering til projektet, men der stiles efter mulig finansiering i 2026-2027.

**Projektet rammes af anlægsloft på nuværende tidspunkt, men vi opfordres til at ”råbe op”**

2. Hastighedsregulering i Elsted Landsby – Eksisterende ubrugte buslomme i svinget er fjernet, hvilket forventes at have en positiv effekt på hastigheden. Det undersøges hvorvidt 30 km/t zonen kan forlænges mod øst, til at omfatte sidevejen til institutionerne og trampestien.

**Projektet er i princippet ok, men afventer endelig godkendelse/udformning**

3. Busstop på Sønderskovvej v. Elsted Byevej – Det undersøges hvorvidt busstoppestedet kan flyttes nord for krydset og samtidig undersøges forholdene omkring beplantningen på det sydvestlige hjørne af krydset.

**Midttrafik har godkendt flytning af busstop**

4. Petersmindevej, trafiksikkerhed – Der forekommer høj hastighed og parkering langs Petersmindevej. Vejen er smal og agerer som gennemfartsvej for Nye/Elev og motorvejsnettet. Der parkeres i begge sider af vejen, hvilket resulterer i farlige situationer specielt med tunge køretøjer.

Dertil begrænses oversigtsforholdene for sidevejen Mosevangen. Muligheder for hastighedsdæmpning, byport, parkeringsforbud og forbedring af oversigtsforholdene undersøges. Projektønsket oprettes i projektdatabasen.

Hastighedsreguleringen forventes udført med bump

Denoverordnede trafikikkerhed forventes afhjulpet med P-forbud

### **Projekter med mellem prioritering (eller som afventer anden afklaring):**

1. Regulering af krydset Sønderkovvej/Bygaden/Møgelgårdsvej – Der er igangsat en dronetælling i krydset, vi afventer resultaterne herfra, hvorefter der skal kigges på mulige tiltag i krydsene, som f.eks. svingspor og behov for lysregulering. Det er ikke muligt at optimere spærretiderne for letbanen yderligere, da disse begrænses specielt af afstanden til stoppet på Møgelgårdsvej og ellers passagerernes påstigningstid.

Dronetællingen er gennemført, desværre på en dag/tidspunkt med meget ringe trafik. Forventes at skulle foretages igen.

I forbindelse med Rema1000's evt. byggeri ved Aldi arbejdes der med et projekt, hvor til/fra-kørsel til Rema1000 skal foregå via Munkhøjs nuværende udmunding i Sønderkovvej.

Samtidig åbnes Munkhøj så op mod Møgelgårdsvej for beboerne på Munkhøj.

2. Regulering af krydset Sønderkovvej/Hovmarken – Der er foretaget besigtigelse og kapacitetsberegninger for krydset, som viser at kapaciteten i krydset nærmer sig sit maks, hvilket også blev tydeligt under besigtigelsen. I eftermiddagsspidsstimen blev der registreret ekstra lang ventetid for sidevejen, som førte til chancekørsel. Køen blev imidlertid afviklet, når bommene gik ned for letbanen. Muligheder for forbedringer undersøges.

Intet nyt i projektet. Afventer

3. Busstop på Høvej – Denne medtages i det endelige projekt for breddeudvidelsen, der ses midlertidigt på muligheden for at fjerne den sydlige kantstensafgrænsning.

Udformningen ændres i 2023/2024

4. Hastighedsdæmpning Bystævnet – Strækningen er medtaget i forsøgsordningen. Fællesrådet efterspørger mulighed for at busvendepladsen kan ombygges til parkeringspladser. Muligheder undersøges.

Intet nyt

5. Fortov langs Lystrup Centervejs sydlige side fra Sønderkovvej til indkørslen til Lystrup hallen – afventer lokalplan for området.

I forbindelse med haludvidelsen arbejdes med et projekt med sti på sydsiden af Lystrup Centervej, samt en samlet forbedring af stierne i området.

6. Shuntspor i Fordelerringen – Disse er oprettet i projektdatabasen. Vejdirektoratet arbejder videre med en løsning, der vil fokusere på nuværende problematikker omkring ramperne og en langtidssigtet løsning, som forventes at skulle afvente Aarhus Kommunes ombygning af rundkørslen ved Viengevej. Der er ingen endelige planer herom og der er derfor heller ikke fundet noget finansiering. Der arbejdes på en trafikplan for den sydlige delstrækning af Lystrupvej, hvor denne rundkørsel er indeholdt.

Der er bevilget penge til en forbedring af frakørselsramperne fra motorvejen til fordeleringen. Projektet løser ikke problemet med overbelastning af fordeleringen, men skaber udelukkende en større trafiksikkerhed på motorvejen.

Muligheden for et møde med Aarhus Kommune, Vejdirektoratet og Fællesrådet undersøges.

7. Busstoppested Nye – Tækker har udlagt et større grusareal på lokaliteten, så man ikke skal stå på vejen og vente. Aarhus Kommune er i dialog med Midttrafik om en permanent løsning. Afventer afklaring herfra.

8. Cykelsti Ørnstrupvej – Stien har scoret 3 ud af 4 point i prioriteringsmodellen for cykelhandlingsplanen. Den er ikke valgt til finansiering i 2023. Afventer finansiering fra cykelhandlingsplanen. Der arbejdes midlertidigt videre med mulige interne stier omkring gravhøjen.

Afventer

### **Projekter der afvises:**

1. Belysning af sti mellem Elev og Lystrup – Der etableres ikke belysning på stier i åbent land af hensyn til natur og miljø. Projektet afvises. Mulighed for vejbelysning på strækningen undersøges i stedet.

Jeg har kontakt med LystrupLIV, der gerne vil skrive om den manglende belysning på stierne i vores område

2. Regulering af krydset Sønderskovvej/Indelukket – Der er foretaget besigtigelse og kapacitetsberegninger for krydset, så vurderer at der fortsat er acceptabel kapacitet i krydset. Der er ikke besigtiget kritiske forhold i spidstimen. Fra besigtigelsen er der imidlertid noteret høj hastighed på Sønderskovvej, som har konsekvenser for trafikafviklingen fra Indelukket. Det anbefales at I henvender jer til politiet omkring en færdselskontrol på strækningen. Denne kan bestilles her: <https://politi.dk/bestil-en-betjent/bestil-en-faerdselskontrol>.

Vi gennemgik derudover kort udfordringerne på Sønderskovvej i henhold til manglende buslommer. Fællesrådet vil foretrække at lokaliteterne ved hhv. Indelukket eller Hovmarken prioriteres, såfremt det vurderes muligt at etablere en buslomme på strækningen.

I forhold til Lystrup Station er ønske om mulighed for aflåste bokse medtaget til fremtidige overvejelser i cykelhandlingsplanen. Der er på nuværende tidspunkt ikke fundet finansiering til ønsket, men det er registreret hos Martin Løv Simonsen, der har ansvaret for cykelhandlingsplanen.

Jeg gik desuden lige aktivitetslisten igennem igen og faldt over punkt nr. 1 under Sikkerhed og miljø, som omhandler øget belysning på ind/udkørsel fra Genbrugsstationen. Vi har en del påkørsler af skiltene ved den sydlige adgangsvej, men er lidt i tvivl om hvorvidt det skyldes den tætte trafik og at folk foretager chancekørsel med ulovligt venstresving, eller om det måske netop kan skyldes belysning eller andre forhold – har i noget viden herom, som vi kan arbejde videre med?

**I hvilke situationer sker der påkørsel af skiltene ved genbrugsstationen?**