

Lystrup-Elsted-Elev-Nye Fællesråd

Infrastrukturudvalget

Referat nr. 108 fra møde den 11. november 2021.

Fremmødt: Steffen Sønderkov (STS), Jens Chr. Damsgaard (JCD), Poul Erik Pedersen (PEP), John Mikkelsen (JM) og Henrik Pigsborg (HPJ)

Fraværende: Lars Konradsen (LK), Jan Gehlert (JG) og Søren Flarup (SF)

Ad 1: Godkendelse af dagsorden.

Dagsordenen godkendt.

Ad 2: Valg af referent.

STS påtog sig hvervet som referent

Ad 3: Godkendelse af referat fra sidste møde – nr. 104

Referat nr. 107 fra mødet den 9. september 2021 blev godkendt.

Ad 4: Helhedsplan 2.0 for Nye.

Høringssvarene fra Fællesrådet og borgerne i Elev blev drøftet.

På baggrund af drøftelserne fastholder udvalget indstillingen til FU, hvor der peges på nedenstående problemstillinger:

1. En vigtig forbindelsesvej fra Elsted/Lystrup til Aarhus Nord og Randersvej bør ikke være en del af ”Ringene” i Nye, da denne primært vil blive en forholdsvis smal boligvej med en max. hastighed på 40 km/t.
2. Høvej fra Elev til Elstedvej skal bevares i sin nuværende linjeføring.
3. Den nuværende forbindelse til Terp og Industrikvarteret i Aarhus Nord fjernes – dette er ikke hensigtsmæssigt.
4. Koldkilde skal bevares i sin nuværende form som forbindelsesvej fra Elev til Lisbjerg – altså skal den ikke nedprioriteres.

Der er et ønske om, at sagen nu behandles politisk, hvorfor FU bør kontakte til byrådet og de politiske partier.

Ad 5 og 6: Opfølgingsbrev til Teknik og Miljø og gennemgang af aktivitetsliste

STS har sendt en opdateret aktivitetsliste til Teknik og Miljø, og har i den forbindelse bedt om status på de enkelte punkter. Svar mangler pt._

I forbindelse med drøftelse af aktivitetslisten fremkom der forslag om alternative løsninger for krydset Elstedvej/Lille Elstedvej/Elleparken.

Det blev foreslået, at der opsættes ”intelligente skilte” ved krydset. Disse skilte advarer bilister om aktuell tværgående trafik, og fastsætter samtidig en lavere max. hastighed. Skiltene kan ses i funktion ved krydset Mejlbjvej/Sastrupvej.

Samtidig kunne der opsættes skilte, der måler hastigheden på bilerne i god tid inden krydset. Der kan måles på lang og kort afstand i samme skilt. Typen findes ved landsbyen Mesballe nær Ryomgård.

STS retter henvendelse til Teknik og Miljø.

Ad 7: Forslag om sti fra Elsted til Skårupgård – Ny sag

Henrik Pigsborg fremkom med forslag om en cykel/gangsti fra Elsted til Skårupgård.

Der færdes mange børn og unge til og fra ridecentret ved Skårupgård. Hvis de ikke bliver kørt i bil af forældre, skal de gå/cykle på den farlige Skårupgårdvej. Dette er i sig selv utrygt, men sker dette efter mørkets frembrud, er det decideret farligt.

Stien kunne evt. kombineres med en stil til Todbjerg og Todbjergtårnet.

Skårupgårds ejer er villig til at afgive jord til den foreslåede sti.

STS retter henvendelse til Teknik og Miljø.

Ad 8: Næste møde

Næste møde er aftalt til torsdag den 17. februar 2022 kl. 19.00

Ad 7: Eventuelt

Intet.

Lystrup, den 12/11 2021

Refereret af Steffen Sønderskov.