

# Lystrup-Elsted-Elev-Nye Fællesråd

## Infrastrukturudvalget

Referat af udvalgsmøde torsdag den 27.2.20

Til stede: Jens Chr. Damsgaard, John Mikkelsen og Steffen Sønderkov

Afbud fra: Søren Flarup, Lars Konradsen, Poul Erik Pedersen, Uffe Dahl og Henrik Pigsborg Jensen

Med baggrund i det store afbud til aftenens møde valgte vi at gennemgå og drøfte nogle af punkterne i den udsendte dagsorden, uden dog at tage nogle egentlige beslutninger til dagsorden.

Den udsendte dagsorden for møde nr. 104 vil derfor danne grundlag for næste møde, selvfølgelig med evt. justeringer.

Ad pkt. 5 – Korrespondance med Teknik og Miljø vedr. planlagte projekter

Som svar på Teknik og Miljø's mail til os den 13.2.20 har undertegnede efterfølgende svaret, at opgavefordelingen naturligvis er klar, samt, at argumentationen for eks. Nedlæggelse af busstoppestedet på Asmusgårdsvej er ok. Emnerne bliver dog drøftet på det planlagte møde med Teknik og Miljø.

Ad pkt. 5 – Møde med Teknik og Miljø

Mødet med Teknik og Miljø er nu fastlagt til den 7.5.20 kl. 15.00. Mødet vil foregå i Brabrand. Vi aftaler nærmere med deltagere.

Vi drøftede muligheden af at lave et overordnet tema for mødet, nemlig NYE.

I temaet kan således indgå flg. emner fra aktivitetslisten:

Veje:	Høvej-Elstedvej Udbedring af Høvej Elstedvej via Nye
Sikkerhed:	Hastighedsdæmpning på Hovmuren Hastighedsdæmpning på Ørnstrupvej*
Stianlæg:	Sti fra Engeltoft til Lisbjerg Belysning af sti mellem Elev og Lystrup Forlængelse af sti på Høvej Stiforbindelser fra Nye til Letbanestop

\*) Jeg har fået en henvendelse fra Grundejerforeningen Ørneparken vedr. en evt. hastighedsdæmpning på Ørnstrupvej. Grundejerforeningen har henvendt sig til Teknik og Miljø, der som udgangspunkt har forståelse for beboernes bekymring. Teknik og Miljø foreslog grundejerforeningen at tage kontakt med mig i forbindelse med det videre forløb. Jeg har derfor været til møde med repræsentanter for beboerne i området, og disse har efterfølgende udarbejdet en skrivelse til Teknik og Miljø, hvor de

opridser deres ønsker. Jeg opfordrede dem til at tage kontakt direkte med Teknik og Miljø, samt, at vi naturligvis tog fat i sagen igen.

På mødet gjorde jeg dog opmærksom på, at ikke alt ville kunne lade sig gøre, idet man tidligere har afvist de store ændringer under henvisning til, at vejen i forvejen har en hastighedsbegrænsning på 50 km/t, kun 2 udkørsler og så ligger vejen i åbent land. Referatet er således ikke et udtryk for fællesrådets mening om sagen.

Referatet var ikke kommet inden mødet i torsdag, men er efterfølgende dukket op hos mig. Jeg vedhæfter det derfor denne mail til orientering.

Vi skal finde en ny dato til næste møde.

Flg. datoer kan komme i spil: 12.3.20, 19.3.20, 26.3.20, 21.4.20, 22.4.20, 30.4.20

Af hensyn til vores møde med Teknik og Miljø den 7.5..20 skal vi måske sigte efter 2 møder, så vi kan være godt forberedte. Dette skal også ses i lyset af, at vi missede mødet i torsdags.

Kom med nogle meldinger om, hvilke dage i kan. Så prøver jeg at få det hele til at gå op i en helhed.

Steffen Sønderskov  
03.03.20