

Lystrup-Elsted-Elev-Nye Fællesråd

Mobilitetsudfordringer

Mobilitetsudfordringer

- Veje
- Stier
- Kollektiv trafik

Mobilitetsudfordringer

- Veje
 - Sønderskovvej
 - Høvej
 - Lystrupvej
 - Møgelgårdsvej
 - Skårupgårdsvej/Kjærgårdsvej/Sastrupvej
 - Til- og frakørselsramper ved Nye/Elev

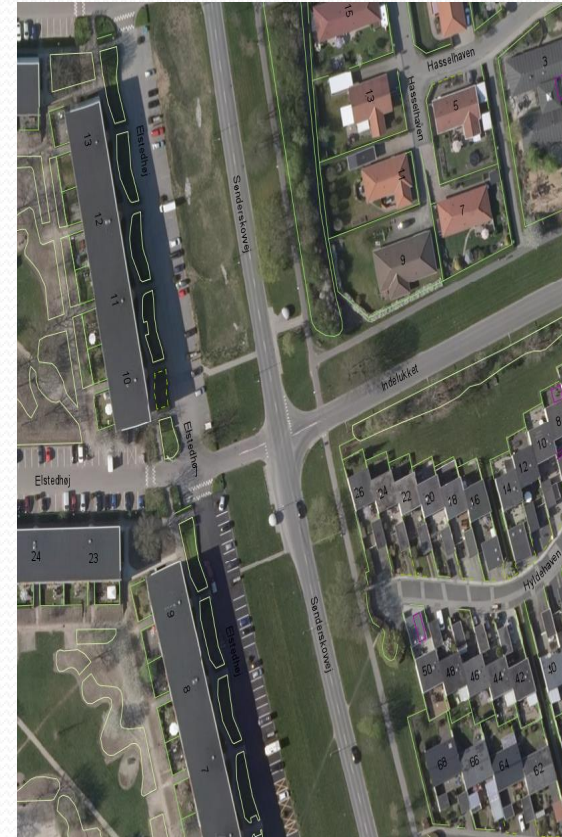
Sønderskovvej

- ❑ Sønderskovvej befærdes dagligt af over 11.000 biler (2015), heraf en stor del lastbiler til og fra Lystrups store industrivirksomheder.
- ❑ Sønderskovvej er således en særdeles stærkt befærde vej i kun to spor, og hvor der findes en del forskellige vejkryds samt en jernbaneover-skæring.
- ❑ Med den store trafikbelastning samt de adskillige vejkryds og jernbaneover-skæringen er der behov for en gennemgribende regulering af vejen.
- ❑ Primært vil vi pege på 3 fokusområder langs Sønderskovvej:
 - ❑ Sønderskovvej/Indelukket
 - ❑ Sønderskovvej/Hovmarken
 - ❑ Sønderskovvej/Bygaden/Møgelgårdsvej



Sønderskovvej/Indelukket Udfordringer

- ❑ Krydset er stærkt belastet – specielt i morgen- og eftermiddagstimerne.
- ❑ Bilerne holder længe i kø på Indelukket, for at komme ud på Sønderskovvej. Beboerne, som bor lige ud til krydset, oplever væsentlige støjproblemer fra bilerne, som først holder i tomgang, og derefter accelererer for at nå med, når der bliver hul i trafikken.
- ❑ Etableringen af det nye idrætsanlæg har givet forøget trafik, både gående, cyklende og kørende trafik.
- ❑ Mange bløde trafikanter krydser Sønderskovvej på dette sted
- ❑ Der er et stoppested umiddelbart nord for Indelukket, tæt på krydset



Sønderskovvej/Indelukket Løsningsforslag

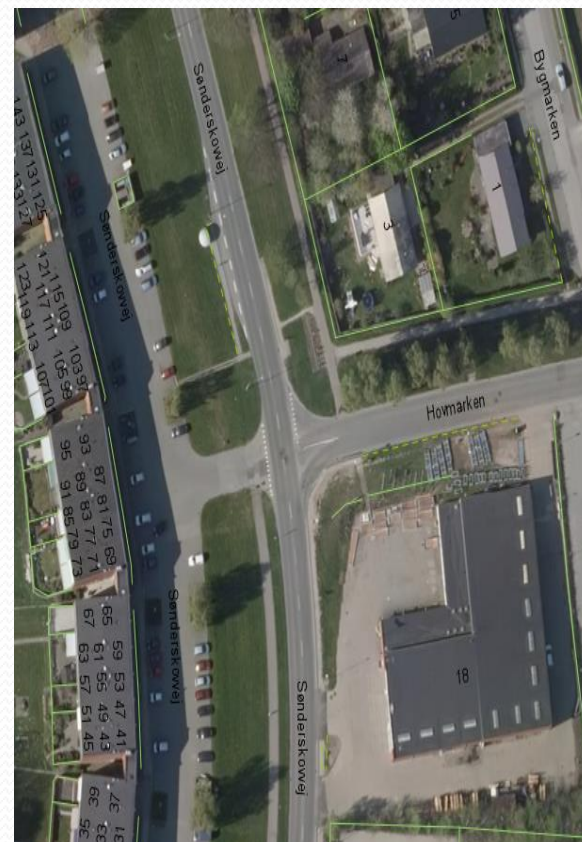
- ☐ Der etableres lyskryds på stedet
- ☐ Der etableres buslomme i østlig side af Sønderskovvej
- ☐ Der etableres fodgængerovergang



Sønderskovvej/Hovmarken

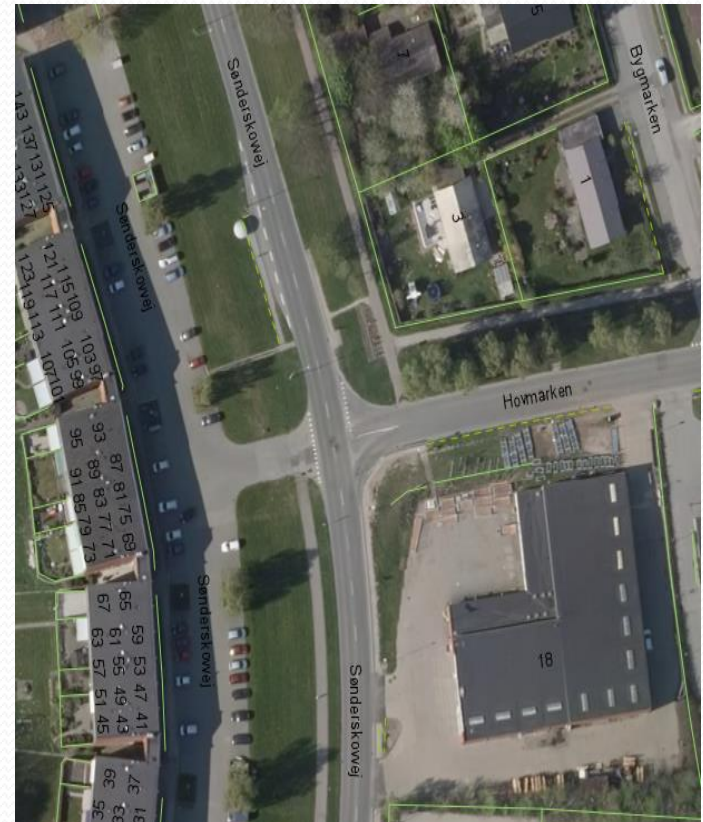
Udfordringer

- ❑ Dette vejkryds er meget belastet, dels af trafikken til og fra boligkvartererne i Bygmarken, Havremarken, Hvedemarken, Rugmarken og Majsmarken, og dels af de mange lastbiler til og fra de to store industrivirksomheder Terma og EloPack.
- ❑ Samtidig ender den nord/sydgående cykelsti langs Sønderskovvej ved Hovmarken, og oven i købet direkte i en opmarchbås for biler fra Hovmarken til Sønderskovvej.
- ❑ For at fuldende billedet er der et busstoppested uden buslomme på østsiden af Sønderskovvej umiddelbart nord for Hovmarken.



Sønderskovvej/Hovmarken Løsningsforslag

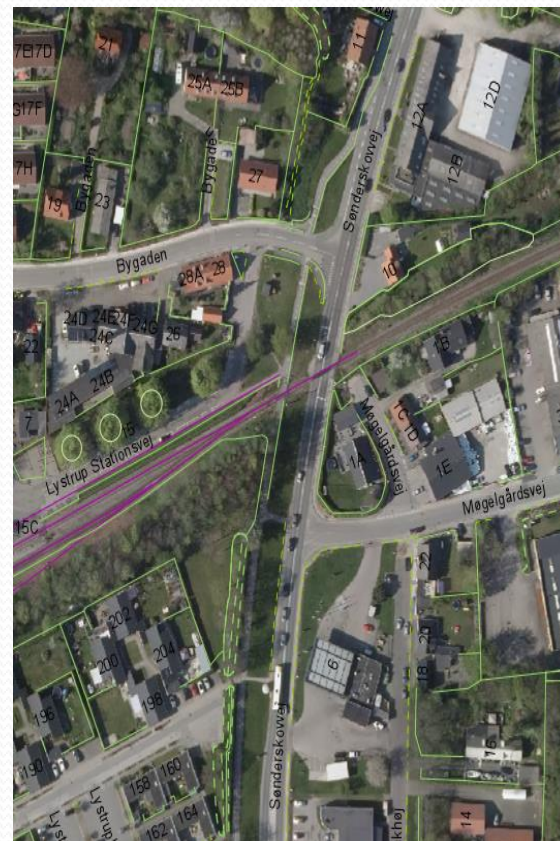
- ❑ Der etableres lyskryds på stedet
- ❑ Der etableres en højresvingsbane fra Sønderskovvej til Hovmarken
- ❑ Cykelstien bliver ændret således, at den ikke ender i Hovmarken, men føres frem til en krydsning af Sønderskovvej nord for selve krydset
- ❑ Busstoppestedet flyttes længere mod nord, og der etableres buslomme på stedet.



Sønderskovvej/Bygaden/Møgelgårdsvej

Udfordringer

- ❑ Det primære problem findes utvivlsomt i jernbane-overskæringen, da denne er med til at skabe de lange bilkøer på primært Sønderskovvej, men også på Møgelgårdsvej og i Bygaden.
- ❑ Dette sker/vil ske 2-4 gange pr. time i det øjeblik letbanen kommer i drift.
- ❑ Når trafikken går i stå på Sønderskovvej nord og syd for jernbaneoverskæringen, opstår der samtidig kø af ventende biler på Møgelgårdsvej og i Bygaden, idet disse ikke kan passere køen af ventende biler på Sønderskovvej.
- ❑ Samtidig oplever cyklister, at den nord/sydgående cykelsti på vestsiden af Sønderskovvej krydser Bygaden midt i opmarchbåsen og cyklisterne skal dermed krydse imellem ventende biler.



Sønderskovvej/Bygaden/Møgelgårdsvej Løsningsforslag

- ❑ Jernbaneoverskæringen ændres fra et bomanlæg til lyskryds, da der er tale om letbane.
- ❑ Stoplinjerne for biler rykkes tilbage således, at biler nord for overskæringen standser nord for Bygaden, og biler syd for overskæringen standser syd for Møgelgårdsvej. Der etableres lyskryds begge steder, evt. som en del af overskæringen.
- ❑ Stoplinjerne i Bygaden rykkes ligeledes tilbage, så cyklister vil have mulighed for at passere Bygaden.



Høvej/Petersmindevej

Bedre vejforbindelse Elev-Lystrup

Udbedring af Høvej

Udfordringer:

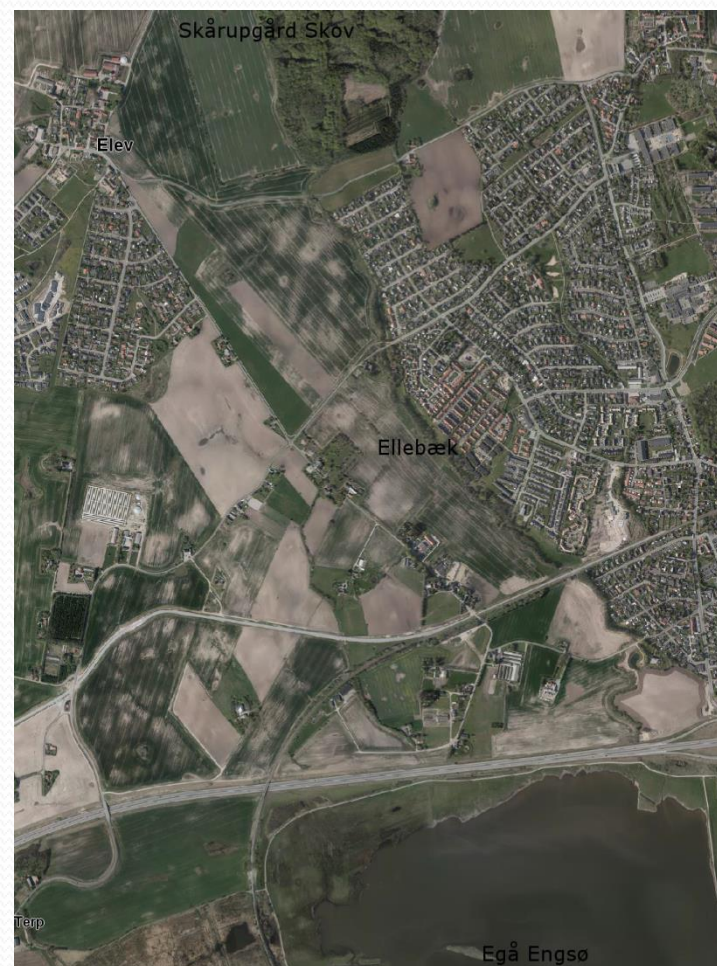
Høvej og Petersmindevej er small og mangler asfalt i bredden.

Vejene er en væsentlig forbindelsesvej til Lystrup, men mangler kapacitet.

I forbindelse med bygningen i Nye vil der opstå et markant øget behov for en sikker og god forbindelsesvej til Lystrup/motorvejen.

Løsningsforslag:

Vejene gøres bredere, og der skabes en forbindelse syd om Lystrup til motorvejen.



Lystrupvej

Kapacitetsproblemer

Udfordringer:

Lystrupvej har 2 primære kapacitetsproblemer, nemlig tilslutningerne til Djurslandsmotorvejen og trafikmængden på den 2-sporede vej mellem motorvejen og Viengevej.

Løsningsforslag:

Der etableres ekstra højresvingsbaner fra Lystrupvej til motorvejen – både i retning mod Djursland og mod E45.

Lystrupvej gøres 4-sporet fra motorvejen og frem til Viengevej.



Møgelgårdsvej

Udfordringer:

Lystrup er hårdt belastet af tung trafik til og fra, primært, Hovmarken.

Trafikken kan i den forbindelse udelukkende bruge Sønderskovvej frem til Hovmarken.

Løsningsforslag:

Hovmarken eller Møgelgårdsvej forlænges frem til Mejlbyvej, og der etableres en overkørsel af letbanen mellem Møgelgårdsvej og Hovmarken, alternativt at der alene etableres en overkørsel.

Dette giver mulighed for at lastbiltrafikken kan komme direkte frem til virksomhederne på Hovmarken uden om Sønderskovvej.



Skårupgårdsvej-Kjærgårdsvej-Sastrupvej

Udfordringer:

Den nordlige forbindelse fra Sønderskovvej til Mejlbyvej er både smal og med mange sving. Vejen benyttes af mange bilister til og fra Randers-området, samt til og fra Djurslandsmotorvejen.

Løsningsforslag:

Vejen rettes ud, og gøres bredere, samtidig oprettes der en cykelsti langs vejen.



Til- og frakørselsramper til Nye/Elev, Djurslandsmotorvejen

Udfordringer:

I forbindelse med bygningen af Nye opstår der et væsentligt kapacitetsbehov for afvikling af trafikken til og fra Nye. På nuværende tidspunkt vil trafikken skulle ledes via fordelerringen i Lystrup, som i forvejen er meget belastet.

Løsningsforslag:

Der etableres til- og frakørselsramper hvor Elstedvej krydser motorvejen. Ramperne skal etableres i begge retninger.



Mobilitetsudfordringer

- Stier
 - Sikre skolestier
 - Sti ved Hasselhaven
 - Krydsning af Elstedvej ved Lille Elstedvej/Elleparken
 - Manglende sti på Lystrup Centervej
 - Cykel/gangsti fra Elstedvej til Elev
 - Cykel/gangsti fra Engeltoft til Lisbjerg
 - Cykel/gangsti langs Sønderskovvej
 - Cykelsti ved Majsmarken

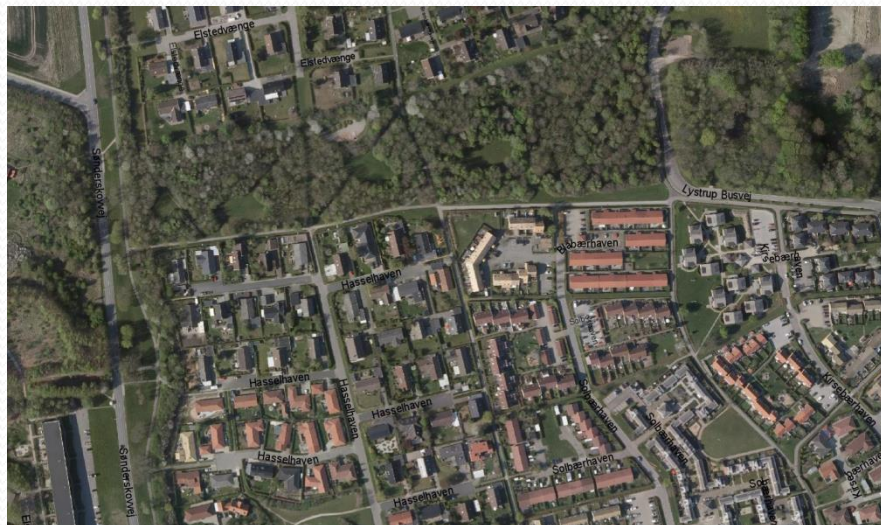
Cykel/gangsti ved Hasselhaven/Solbærhaven

Udfordringer:

Stien ved Hasselhaven og Solbærhaven er tilsyneladende landet i et tomrum, idet stien ikke tilhører de pågældende veje, og Aarhus Kommune mener ej heller, at de tilhører kommunen. Imidlertid indgår stien som en skolestiforbindelse, hvorfor det er vigtigt, at stien – specielt om vinteren – er vedligeholdt (snerydning).

Løsningsforslag:

Aarhus Kommune sikrer, at stien vedligeholdes efter gældende regler.



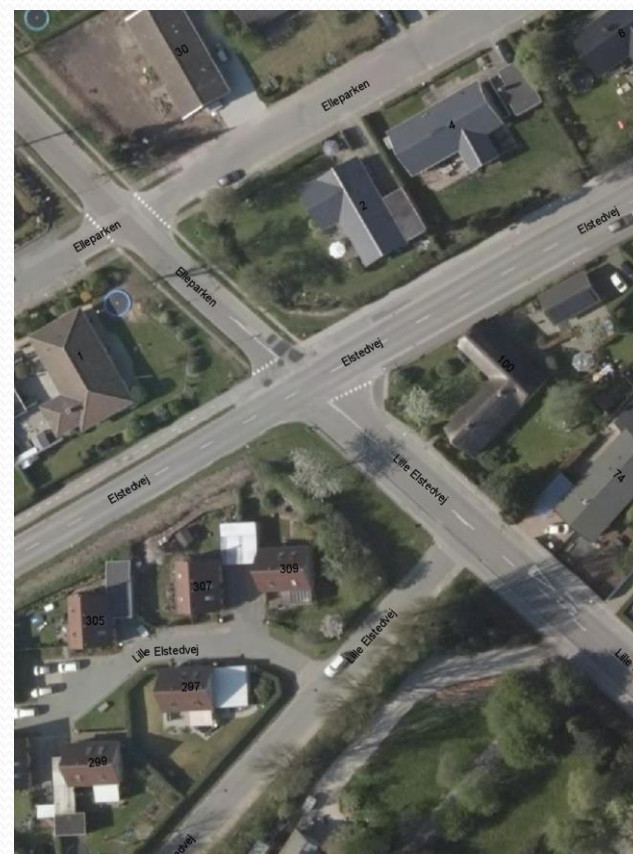
Elstedvej/ Lille Elstedvej/Elleparken Krydsning af stier

Beboerne omkring boligområderne ved Lille Elstedvej og Ellebækken udtrykker stor bekymring i forbindelse med specielt børns færden på Elstedvej og krydsning af denne og Lille Elstedvej - både til og fra skole og i andre sammenhænge.

Bekymringen skyldes, at børn og øvrige fodgængere er nødsaget til at krydse Elstedvej fra Lille Elstedvej med henblik på at komme over på fortovet og tilbage igen på en strækning, hvor man ikke kan se den indgående trafik ved indfaldsvejen nord for Elsted.

Ligeledes skal cyklister krydse fra nordsiden til sydsiden af Elstedvej på samme sted.

Der er tale om et vejstrækning, hvor bilerne inkl. bus nr. 18 kommer kørende med høj fart ind i Elsted, og hvor bilister har svært ved at orientere sig om krydset, hvor Lille Elstedvej og Elstedvej mødes.



Lystrup Centervej - Cykelstier

Udfordring:

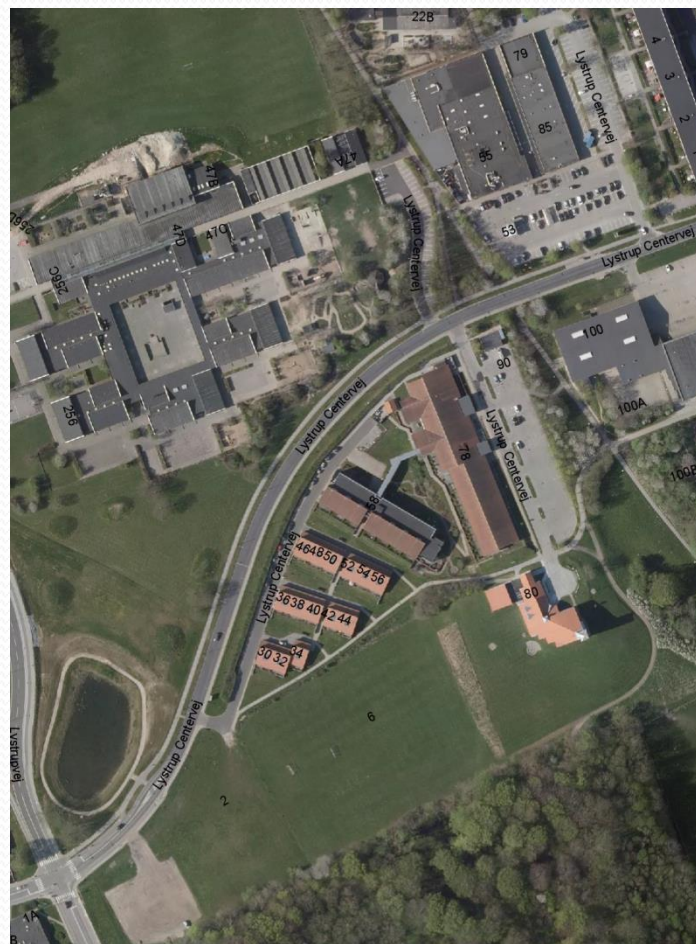
På Lystrup Centervejs sydlige side findes en cykelsti. Denne sti ophører kort før den sydlige indkørsel til plejeboligerne ved Sønderskovhus.

I forbindelse hermed skal cyklisterne krydse Lystrup Centervej til cykelstien på den nordlige side.

Denne cykelsti ender i dag ved indkørslen til Superbrugsens parkeringsplads, hvor cyklisterne så skal via denne for at komme til tunnelen under Lystrup Centervej.

Løsningsforslag:

Cykelstien på den sydlige side forlænges frem til indkørslen til Sønderskovhus, hvorfra der er adgang til hele stisystemet, bl.a. frem til Lystruphallen.



Cykel- og gangsti fra Elstedvej til Elev

Udfordringer:

Stien er en væsentlig forbindelse for gående og cyklister, herunder naturligvis skoleelever.

Stien mangler belysning på hele strækningen, hvilket naturligvis er meget utrygt i vinterhalvåret.

Samtidig ophører stien umiddelbart ved den sydlige del af Elev, hvor man så skal krydse Høvej for at fortsætte ad villavejene frem til f.eks. Elev Skole.

Løsningsforslag:

Der etableres belysning langs stien.

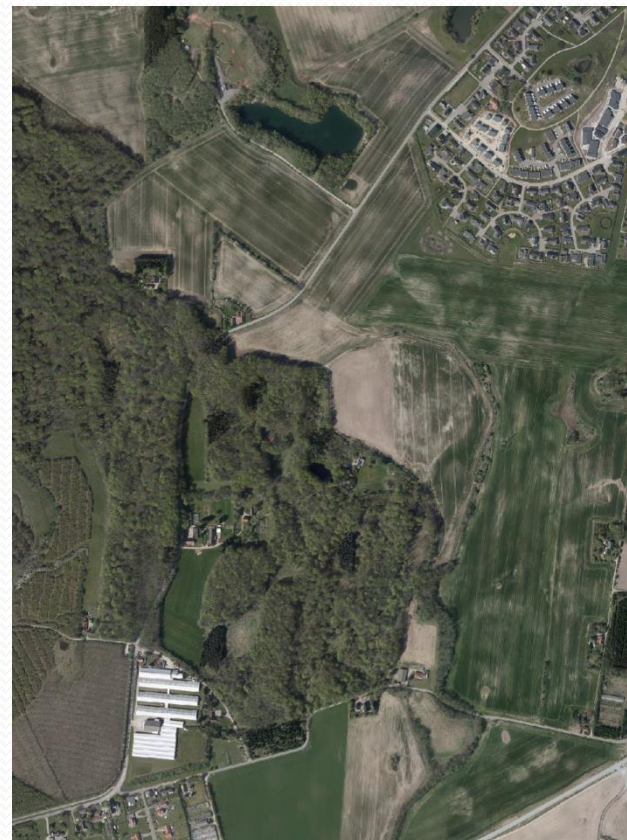
Stien forlænges på Høvejs østlige side frem til Elev Skole.



Cykel- og gangsti fra Engeltoft til Lisbjerg

Der er et ønske om, at der etableres en sti fra Engelstoft, ned mod Lisbjerg Skov, og forbindes med den cykelsti, der stopper i svinget ved drivhusene. Ønsket kommer fra det nye bofællesskab, der er under opførelse i Elev. Bofællesskabet skal huse 36 psykisk og fysisk handicappede voksne, med indflytning i foråret 2016.

Fællesrådet har tidligere fremsat ønske om en stiforbindelse fra Elev til Lisbjerg, og støtter naturligvis op om dette ønske.



Sønderskovvej/Elsted Byvej

Fodgængerkrydsning

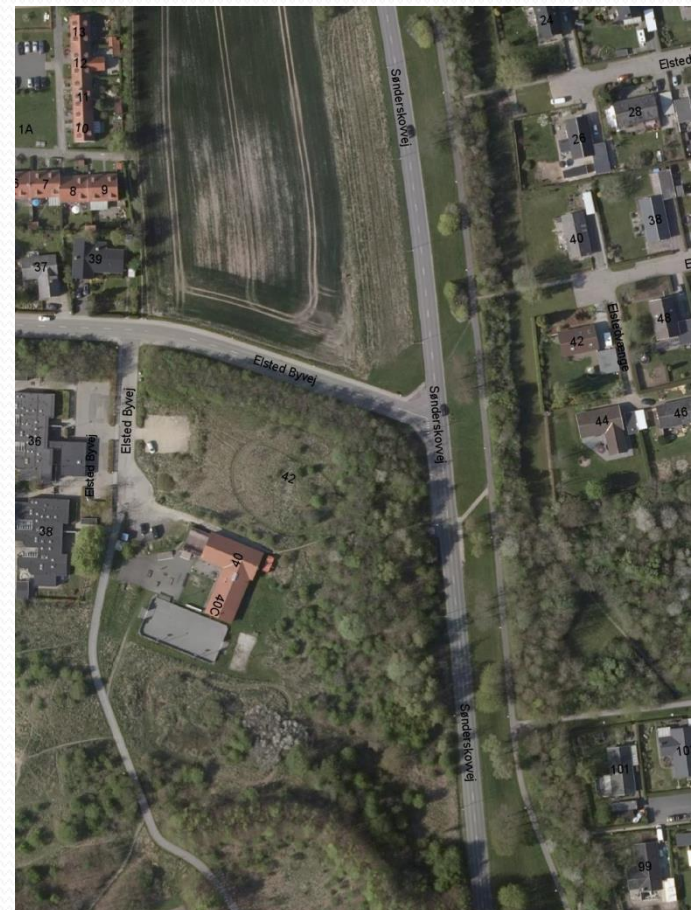
Udfordringer:

På Elsted Byvej er der netop etableret nye fortove, hvor det nordlige ender helt fremme ved Sønderskovvejs vestlige side.. På stedet findes ingen "autoriseret" overgang, da der på Sønderskovvejs østlige side kun er en bred græsramt.

Fodgængere og cyklister, der kommer ad Elsted Byvej, har således ikke en fornuftig mulighed for at krydse Sønderskovvej på dette sted. Cyklister fortsætter derfor ad kørebane på Sønderskovvej.

Løsningsforslag:

En bedre sikring af overgangsfoprholdene på stedet.



Majsmarken

- forlængelse af cykelsti ved bus-endestation

Udfordringer:

Cykelstien ender ved busholdepladsen, hvor der er etableret fortov. Umiddelbart efter busholdepladsen fortætter cykelstien så videre til Majsmarken

Løsningsforslag:

Cykelstien forlænges bag om stoppestedet og frem til stien til Majsmarken.

