

Lystrup-Elsted-Elev-Nye Fællesråd



Beretning fra Infrastrukturudvalget 2022

Infrastrukturudvalget består i øjeblikket af flg. medlemmer: Poul-Erik Pedersen, John B. Mikkelsen, Lars Konradsen, Søren Flarup, Jens Christian Damsgaard, Henrik Pigsborg Jensen, Jan Krüger Gehlert samt Steffen Sønderskov som formand.

I løbet af året har udvalget afholdt 4 møder, samt har vi haft et møde med Teknik og Miljø.

På sidste repræsentantskabsmøde gav vi udtryk for, at kommunikationen med Aarhus Kommune ikke altid var helt tilfredsstillende, ligesom vi følte, at nogle af de lovede løsninger enten blev rykket tidsmæssigt, ændret eller helt aflyst uden nogen form for orientering.

Dette oplever vi til gengæld ikke på nuværende tidspunkt. Vi har nu et godt samarbejde med specielt Teknik og Miljø, og vi holdes løbende orienteret om forskellige projekter. Ikke alt gennemføres her og nu, men det går fremad.

Blandt de større projekter, der på nuværende tidspunkt er færdiggjort er bl.a.

- Busstoppestedet på Sønderskovvej i sydgående retning ved letbanen, der er rykket lidt mod nord, og har fået buslomme.
- Der er etableret flere P-pladser ved Lystrup Station

Der er fortsat rigtig mange punkter på ønskelisten, og en del af disse punkter har der været arbejdet med i efterhånden meget lang tid.

Derfor var det rigtig godt, at vi fik etableret et møde med Teknik og Miljø i marts måned, hvor gennemgik vi de forskellige problemstillinger, som vi så som mobilitetsudfordringer i vores område. Nedenstående punkter blev sat på listen med høj prioritet:

1. **Høvej-Elstedvej udbedring/udvidelse** – Sagen oprettes i kommunens projektdatabase og der ses nærmere på anlægsoverslaget for en udvidelse. Den opdeles mellem Høvej og Elstedvej.
2. **Krydset Elstedvej/Lille Elsted/Elleparken** – Krydset har været under behandling i meget lang tid, og man har arbejdet med forskellige løsningsforslag, men krydset er i flg. myndighederne kompliceret at udforme på en optimal måde. Der skulle nu foreligge en endelig løsning, som er godkendt på færdselsmøde og forventes at igangsætte 2022.
3. **Hastighedsregulering i Elsted Landsby** – Hastigheden i Elsted Landsby er relativ høj sydvestlige ende, tæt ved Elsted Skolevej. Sagen oprettes nu i kommunens projektdatabase og der ses nærmere på en indsnævring ved buslommen og afmærkning.
4. **Belysning af sti mellem Elev og Lystrup** – Dette er også et gammelt problem. Stien er lang, og ligger i åbent landskab. I vinterhalvåret er den meget mørk at færdes på, og med de mange nye beboere i Nye, herunder mange børn, er det vigtig, at stien er tryk at færdes på.

Derfor undersøges det hvorvidt det er muligt at etablere belysning langs stien selvom denne er i åbent land.

5. **Hovmarken/Sønderskovvej, cykelsti ender ved vejkryds** – Trods omlægningen af cykelstien i krydset, opstår der stadig farlige situationer for cyklister, idet en del biler laver overhalinger ved krydset, og dermed ikke har oversigt til cykelstien.
Der undersøges om man kan skilte eller afmærke sig ud af overhalingsproblematik og synlighed af cyklister.
6. **Busstop på Sønderskovvej v. Elsted Byvej** – Problematikken er at de højresvingende fra Elsted Byvej foretager svinget i meget høj hastighed, da krydset udformning gør svinget meget dynamisk.
Der ses nærmere på hvorvidt man kan optimere dette. Evt. flytning af busstop afventer afklaring af helhedsplan for Lystrup.

Projekter med mellem prioritering (som afventer helhedsplan eller anden afklaring):

1. **Regulering af krydset Sønderskovvej/Indelukket** – der undersøges hvorvidt Aarhus Kommune har trafiktal til en beregning. Lægges i projektdatabase, men afventer helhedsplanen for Lystrup.
2. **Regulering af Sønderskovvej ved Bygaden/Møgelgårdsvej** – der undersøges hvilke ændringer der skal til ved stikrydsningen, for at Aarhus Letbane kan nedsætte bomtiderne.
3. **Busstop på Høvej** – Der ses nærmere på en mulig synliggørelse af kantstensforløbet med kantpæle eller lignende.
4. **Shuntspor i Fordelerringen** – Sagen er oprettet i projektdatabasen. Vejdirektoratet igangsætter en trængselsanalyse, men virker umiddelbart positivt stemt overfor shunt.
5. **Hastighedsdæmpning på Bystævnet** – Bystævnet er indstillet til forsøgsordning med 40 km/t, der afventer afklaring af hvorvidt disse bliver godkendt og finansieret.
6. **Fortov langs Lystrup Centervejs sydlige side fra Sønderskovvej til indkørslen til Lystrup hallen** – det blev diskuteret og vurderet at dette behov kan opstå sammen med den nye lokalplan for udvidelse af Lystrup-hallen. Problematikken pt. består af et siveområde imellem Lystrup-hallen og SuperBrugsen. Denne problematik bringes videre til den lokalplanansvarlige.

Ovenstående er ikke en udtømmende liste, men blot de opgaver, der umiddelbart er forestående. Hertil arbejdes fortsat videre med andre projekter, der endnu ikke er gennemført.

Der er således fortsat mange opgaver at tage fat på. Det gør udvalget gerne, og med stor entusiasme.

Afslutningsvis derfor en stor tak til udvalgets medlemmer for et godt og konstruktivt samarbejde i det forgangne år.

Steffen Sønderskov
formand