

## Beretning fra Infrastrukturudvalget 2019-2020

Infrastrukturudvalget består i dag flg. medlemmer: Poul-Erik Pedersen, John B. Mikkelsen, Lars Konradsen, Søren Flarup, Jens Christian Damsgaard, Uffe Dahl, Henrik Pigsborg Jensen samt mig selv som formand.

Siden sidste repræsentantskabsmøde i 2019 har udvalget afholdt 3 møder samt har vi på et møde her i Lystrup gennemgået nogle aktuelle anlægsopgaver med en repræsentant for Teknik og Miljø.

I forbindelse med aktuelle og fremtidige anlægsopgaver vedr. mobilitetsudfordringerne i vores område har vi planlagt og aftalt et dialogmøde med Teknik og Miljø i løbet af juni måned 2020. Vi vil her kigge nærmere på specielt mobilitetsudfordringerne i forbindelse med udviklingen af Nye.

Som resultat af tilsvarende tidligere møder med Teknik og Miljø, kan vi nu glæde os over, at en del af de udfordringer, vi tidligere har peget på, nu bliver udbedret/etableret via kommunens anlægsprogram for 2020-2023.

Nogle af anlægsopgaverne er allerede gennemført, nogle arbejdes der på i øjeblikket og nogle udføres lidt senere:

### Allerede gennemførte projekter:

Lystrup Centervej

- Der mangler en kobling/cykelsti mellem cykelstien på den vestligste del af Lystrup Centervej og stisystemet, der løber bag om Lystrup Kirke. En kobling/cykelsti vil skabe en bedre sammenhæng i stinettet og mindske krydsningsbehov for lette trafikanter.

Elsted Byvej/Sønderskovvej

- Fortovet på Elsted Byvejs nordlige side ophører umiddelbart ved krydset Sønderskovvej/Elsted Byvej. Fortovet forlænges et stykke op ad Sønderskovvejs vestlige side i nordgående retning. Der etableres stiforbindelse på den modsatte side af Sønderskovvej.

### Igangværende projekter:

Hovmarken/Sønderskovvej

- Der er store problemer for krydsende cyklister ved krydset Hovmarken/Sønderskovvej grundet opstuvning af biler i myldretiden. Stisystemet ændres så krydsningsmulighederne forbedres. Krydsningshelle forventes etableret.

### Kommende projekter:

Hovmarken/Sønderskovvej - krydsombygning

- Krydset ved Hovmarken/Sønderskovvej har sidste år gennemgået forandringer med henblik på at forbedre trafikikkerhed og afvikling af tung trafik. Der afsættes midler til at gennemføre de sidste ændringer i krydset.

Elstedvej – trafikikkerhed

- Der er usikre trafikforhold i krydset Elstedvej/Lille Elstedvej. Vigepligt overholdes ikke og der er dårlige oversigtsforhold. Politiet har gjort opmærksomme på trafikikkerhed og adskillelige færdselsuheld. I

samme kryds går cyklister fra dobbeltrettet sti til enkeltrettet stier. Krydset skal ombygges for at forbedre trafiksikkerheden.

#### Indelukket – krydsningsforhold

- Der er usikre trafikforhold for bløde trafikanter ved krydsning af dobbeltrettet fællessti på Indelukket. Der sikres bedre krydsningsforhold.

#### Sønderskovvej – buslomme v/Møgelgårdsvej

- I forbindelse med åbningen af letbanen til Grenå er der af trafiksikkerhedsmæssige hensyn behov for at justere på buslommerne på Sønderskovvej, så busdriften ikke generer trafikafviklingen og skaber farlige situationer, grundet oversigtsforhold eller tilbagestuvning hen over skinnerne. Der etableres derfor en buslomme på Sønderskovvej v/Møgelgårdsvej i sydgående retning. Placeringen af stoppestedet bliver i forbindelse hermed flyttet lidt længere mod nord og dermed tættere på Lystrup Station.

Foruden ovenstående arbejder udvalget videre med mange af de andre udfordringer, vi har i området.

Bl.a. kan nævnes:

- Færdiggørelse af forpladsen ved letbanen. Der mangler fortsat parkeringspladser
- Trafikforholdene ved og i Nye
- Belysningen på Sønderskovvej
- Pendlerpladsen nær rundkørslen
- Anmodning om hastighedsdæmpning på forskellige veje i området
- Stisystemerne, generelt
- Ekstra højresvingsbaner fra Lystrupvej til motorvejen
- Overdækkede ventearealer ved Lystrup Station

Steffen Sønderskov

Formand

16.5.2020