

## Beretning fra Infrastrukturudvalget 2019

Infrastrukturudvalget har i dag flg. medlemmer: Poul-Erik Pedersen, John B. Mikkelsen, Lars Konradsen, Søren Flarup, Jens Christian Damsgaard, Uffe Dahl, Henrik Pigsborg Jensen samt mig selv som formand.

Der er siden sidste repræsentantskabsmøde afholdt 4 møder samt har vi et møde med Aarhus Kommune, Teknik og Miljø i Lystrup.

De årlige møder med Aarhus Kommune, Teknik og Miljø stoppede i 2017, og i stedet er der blevet afholdt såkaldte dialogmøder med de respektive fællesråd. Dette, første dialogmøde havde vi tilbage i december 2017, hvor vi fremlagde forskellige mobilitetsudfordringer i Lystrup-området.

Dette resulterede efterfølgende i et møde med Teknik og Miljø samt Midttrafik i sommeren 2018, hvor vi i fællesskab besigtigede nogle af disse udfordringer, primært langs Sønderskovvej.

Resultatet af denne besigtigelsestur blev, at flg. punkter kom med i anlægsprogrammet for 2019/20:

- Der etableres bedre krydsningsmuligheder for cyklister og gående ved Hovmarken/Sønderskovvej. Efterfølgende har vi fået oplyst, at kommunen også agter at etablere bedre muligheder for højresvingende lastbiler fra Sønderskovvej til Hovmarken
- Busstoppestederne ved Hovmarken flyttes lidt op ad Sønderskovvej
- Busstoppestedet på Sønderskovvej i sydgående retning ved letbanen etableres som en buslomme
- Busstoppestederne på Sønderskovvej ved Elsted Byvej flyttes nord for Elsted Byvej, og der etableres bedre krydsningsmuligheder for bløde trafikanter
- Cykelstien på Lystrup Centervejs sydlige side forlænges frem til den nedre indkørsel til plejeboligerne

Foruden dette arbejdes der naturligvis videre med mange af de andre udfordringer, vi har i området.

Bl.a. kan nævnes:

- Færdiggørelse af forpladsen ved letbanen.  
Her er lovet 42 parkeringspladser, 156 overdækkede cykelstativer, 40 åbne cykelstativer, toilet samt læskærm med bænk
- Trafikforholdene ved og i Nye
- Krydset Elleparken/Elstedvej  
Krydset er farligt for både biler og bløde trafikanter
- Belysningen på Sønderskovvej  
Vurderingen fra Aarhus Kommune er desværre, at belysningen ved stoppestederne er ok
- Pendlerpladsen nær rundkørslen  
Pladsen trænger til oprydning og færdiggørelse ind mod erhvervsområdet ved Jem og Fix
- Anmodning om hastighedsdæmpning på forskellige veje i området  
Der køres for stærkt på flere af de lidt større veje, hvorfor vi med jævne mellemrum tager sagerne op med Teknik og Miljø
- Stisystemerne, generelt  
Der har i det forgangne år været afholdt møde med Teknik og Miljø vedr. nogle af stierne i området. Dette har været med henblik på sikring af en god vedligeholdelse af stierne. Det viser sig i

Øvrigt, at en sti, som kommunen først mente, var underlagt en bestemt grundejerforening, senere var kommunens sti, men som man nu igen har fastslået tilhører den pågældende grundejerforening. Dette uagtet, at stien faktisk ligger på et kommunalt areal. Alligevel kan stien altså godt tilhøre en nærliggende grundejerforening, som således har vedligeholdelsespligten. Opfordringen til medlemmerne må derfor være, at man nøje undersøger evt. ejerskaber af tilstødende stier til de enkelte boligområder.

Med dette vil jeg afslutningsvis takke udvalgets medlemmer for et godt og konstruktivt samarbejde i årets løb.

Steffen Sønderskov  
Formand

8.5.2019