

Beretning fra forretningsudvalget i Lystrup-Elsted-Elev-Nye Fællesråd for perioden juni 2018 til maj 2019.

Generelt

Forretningsudvalget har i perioden bestået af: Steffen Sønderkov som næstformand og formand for Infrastrukturudvalget, Peter Trier som kasserer, Birgit Donslund, der også er formand for Byudviklingsudvalget, Jørgen Andersen, der også er formand for Kulturudvalget, Mads Hulgaard, der også er formand for Børne- og Ungdomsudvalget, Chris Olsen, der også er webmaster for www.8520.dk, John Mikkelsen, Karsten Hansen og mig selv som formand. I møderne har Sven Aage Christensen og Annette Solari deltaget som suppleanter.

Forretningsudvalget har holdt 8 møder, det seneste i dag, umiddelbart inden dette repræsentantskabsmøde.

Bydelscenteret

Vi har på sidste repræsentantskabsmøde den 16. maj 2018 fortalt om Fællesrådets indsats for at realisere ønsket om i Lystrupområdet at etablere et fælles identitets skabende samlingspunkt, et bytorv. Ønsket herom kom meget stærkt frem under de mange møder og diskussioner op til vedtagelsen af Kommuneplan 2017 og Fællesrådets udformning af den lokale samfundsbeskrivelse. Vi har tidligere fortalt, at vi i sagen har kontaktet Coop for at sikre, at Coop var opmærksomme på at tiden er knap, hvis de øjeblikkelige planmuligheder for at etablere en bymidte, Lystrup Midte, på arealet omkring SuperBrugsen, skal udbyttes. Vi er fortsat i en relativ tæt dialog med Coop om ønskerne og mulighederne, og det er vores indtryk, at Coop arbejder seriøst med sagen. SuperBrugsen i Lystrup er ejet af Coop og er den største Coop SuperBrugs vest for Storebælt, som Coop ejer. Forretningen er da også udpeget som en butik, hvor der kan eksperimenteres med organisationsformen og forretningskonceptet, med henblik på at indsamle erfaringer til at ruste Coop til de store udfordringer, som de hurtige forandringer på detailvaremarkedet giver anledning til. Det lader til, at Coop i disse overvejelser også tænker på, hvordan forretningen og de omliggende arealer fremover kan indpasses i vore ønsker. Vi håber meget, at overvejelserne vil føre til en forandring i den retning og vi vil også i fremtiden lægge mange kræfter i at holde debatten og mulighederne åbne. Lystrup Skole er under ombygning og renovering blandt andet som følge af ændringer i institutionsstrukturen, hvor SFO og klubber placeres på skolerne. Lystrup Skole arbejder blandt andet med planer for udearealerne både ned mod regnvandsbassinet og over mod Lystrup Centeret. På samme måde tyder alt på, at Lystrup Svømmeafdeling får held med opførelsen af et nyt varmtvandsområde og endelig har LIF fået tilskud fra Aarhus kommune til kapacitetsudvidelse i Lystrup Idrætscenter. Det er virkelig meget spændende om alle disse muligheder kan forenes i en fællesplan for området, der kan realisere nogle af ønskerne til etablering af en Lystrup Midte.

Letbanen

Den 12. maj 2019 blev genåbningen af letbanen til Grenå markeret. Det er naturligvis en god ting for vores område, at letbanen nu endelig er kommet i gang igen. Både for vore beboere og for vore erhvervsvirksomheder specielt i nærheden af stationerne. I næsten 3 år har der ikke kørt tog på sporene. For en menigmand og – tror jeg, næsten alle andre er det ganske uforståeligt, at det skulle tage så lang tid, og at så lidt er nået. På et møde med letbanedirektøren og formanden for bestyrelsen for letbanen, begge først tiltrådt for et år siden, fik vi en lille oversigt over, hvad der mangler før letbanen kommer op i fuld drift. Væsentligt er det, at der fortsat mangler vigespor f.eks. ved Ndr. Strandvej. Vigesporene er en nødvendighed, hvis der skal kunne etableres hyppig drift på linjen. Arbejdet er knap besluttet, det er ikke projekteret, der er ikke taget endelig stilling til placering af sporene og finansieringen er ikke på plads, ligesom der muligvis skal udarbejdes VVM undersøgelser af projektet. Lystrupområdet har tre

standsningsteder og fire overkørsler med bomanlæg. Det er derfor meget ærgerligt og ude af trit med ønsket om borgerinddragelse osv., at ingen af vore ønsker har fundet genklang. Jeg vil tillade mig at citere fra den tale jeg holdt for transportministeren og borgmesteren ved markeringen den 12. maj.

”Velkommen til alle rejsende og en særlig velkomst til transportministeren, borgmesteren og direktøren for letbanen. Velkommen til Lystrupområdet, tak fordi I tog letbanen, vi har ventet på jer i snart tre år. Fællesrådet, der i parentes har tre standsningsteder i området har været i kontakt med Letbanen om letbanens indplacering i Lystrupområdet i snart 5 år. Vi tror på, at banen vil være til stor gavn for områdets borgere, det vil lette transporten for borgerne til centrum og den øvrige verden, og stationen vil gøre det nemmere for udenbys at komme til Lystrup. Vi tror, at det også vil gavne vores erhvervsliv. Vi tror, at Lystrup Station vil være en medvirkende faktor til, at det område vi står i her, med årene vil udvikle sig til en moderne by, hvor mobilitet, erhverv, fritidsaktiviteter og boliger vil spille sammen og understøtte hinandens udvikling. Ganske som det er ønsket for udviklingen af de stationsnære områder i kommunens strategi. Letbanen vil gøre vores lokalområde til et endnu bedre sted at bo og arbejde.

Vi tror som sagt på projektet, derfor er det bemærkelsesværdigt, at Letbanen tilsyneladende ikke har den samme optimisme. I hvert fald er det en noget skabet station, vi har fået her i området, en informationstavle til tre perroner og om ikke verdens, så sikkert letbanens mindste læskur. Det er også ærgerligt at Aarhus kommune ikke i tide har sørget for, at det bliver nemt og pænt at komme til stationen. I dag markerer vi genåbningen af banen, men vi markerer også genåbningen – eller jeg skulle måske sige genlukningen af de 3 bomanlæg i vores område. Det er skuffende, at den tid som bommene går ned før et letbanetog kommer, fortsat i 2019 er beregnet ud fra hensynet til et dårligt bremsende damplokomotivs bremselængde.

Jeg ville ønske, at I satte jer sammen i toget på turen herfra, så er jeg er sikker på, at I - inden I når Hovmarken, vil I kunne nå en aftale om færdiggørelse af anlægget.

Tak fordi I kom forbi. Tak for jeres besøg, tak fordi I benyttede letbanen, som vi som sagt tror på - og fortsat god rejse.”

Men hermed stopper vi ikke. Fællesrådet vil også i fremtiden presse på over for letbane, kommune og Midttrafik, for at få bedre forhold, både for letbanepassagererne og for de der passerer letbanen.

Forsamlingspladsen

Emnet har været på flere repræsentantskabsmøder. Vi kan se at den intensive brug af pladsen - ved Lystrupvej / nord for Sønderskoven, som oplagsplads synes at være stoppet, og vi kan med glæde konstatere at Aarhus Vand efter vores ønske, har fjernet den vandhane på pladsen, hvormed de forsynede fejmaskiner og kloakbiler med vand. Vi har flere gange tilbudt at indgå i et projektsamarbejde med kommunen om pladsens udformning. Vi har ikke fået svar og vi ved pt. Ikke, hvad der er kommunens plan med pladsen, eller om en sådan findes.

Andre aktiviteter i årets løb

Møde med Tryghedsnetværket på Lystrup skole blev afholdt den 25. oktober 2018. Et meget vellykket og særdeles velbesøgt arrangement.

Harmonisering af veje er et emne der optager mange af grundejerne i vores område. Vi kan konstatere at der er mange lokale, der udfolder store bestræbelser på at få omstødt beslutningen om privatisering af vejene. Vi betragter spørgsmålet som et kommunalpolitisk spørgsmål. Vi mener ikke, at fællesrådet har noget mandat til at udtale sig om, hvad vi mener i Lystrupområdet. Vi bruger og vil bruge energien på at

medvirke til at få afklaret de mange tvivlsspørgsmål, som sagen rejser og vi vil fortsat forsøge at få kommunens forvaltning til at være aktive i den opgave.

Persondataforordningen har givet mange myndigheder og foreninger en del bryderier. Vi har i Fællesrådet udformet et sæt retningslinjer, som vi mener er håndterlige og som samtidig er i overensstemmelse med forordningen. Retningslinjerne kan ses på vores hjemmeside www.8520.dk

I løbet af året har der været en del debat om fremtiden for brandstationen. Vi er bekendte med at flere bejder til at overtage bygningen/arealet. Brandstationen ligger i et erhvervsområde og anvendelsen til andet formål, f.eks. detailhandel/dagligvare handel kræver dispensation. Fællesrådet har ingen indvendinger mod, at området eventuelt skifter karakter til et blandet bolig og erhvervsområde, hvilket vil være helt i overensstemmelse med lokalsamfundsbeskrivelsen.

Afslutning

Denne beretning skal suppleres med beretningerne fra de enkelte udvalg. Der er nok at arbejde med - spændende ting. Så jeg vil opfordre alle til at kaste sig ind i arbejdet i Fællesrådet både her i den kommende beretningsdebat, ved at stille sig til rådighed som deltager i de faste udvalg og ved at stille op til pladserne i Fællesrådets Forretningsudvalg, som der er valg til på dette møde. Hvis I ikke selv mener, at kunne afsætte tiden vil vi gerne om I giver ideen videre til andre.

Og - Ikke mindst ved at deltage aktivt på møder og med bidrag på www.8520.dk med synspunkter om lokalområdets fremtid.

17.5.2019

Flemming Larsen