

Beretning fra Infrastrukturudvalget

Infrastrukturudvalget består i øjeblikket af Poul-Erik Pedersen, John B. Mikkelsen, Peter Marker, Lars Konradsen, Casper Johnsen, Søren Flarup Jens Christian Damsgaard, Uffe Dahl, Søren Sørensen og Bent Jensen samt mig selv som formand.

Vi har i perioden holdt en del møder, hvor mange emner har været på dagsordenen. Heraf skal nævnes:

- Lokalplanen i forbindelse med plastfabrikken – dette emne er allerede nævnt i formandens beretning
- Letbanen – Dette vil helt klart blive et stort emne i den kommende tid, både hvad angår letbanen, busserne og ikke mindst bilisterne, hvor den største udfordring helt ligger i forbindelse med overkørslerne på Sønderskovvej, Lystrupvej og Høvej. – Dette er også nævnt i formandens beretning, derfor ikke nærmere detaljer for nærværende
- Ørnstrupvej – Grundejerforeningen Ørneparken har rettet henvendelse til Infrastrukturudvalget, idet man ønsker en fartdæmpning på Ørnstrupvej. Vi har drøftet sagen, som nu er videresendt til Århus Kommune.
- Lastbiler med affaldscontainere fra Genbrugspladsen til forbrændingsanlægget i Lisbjerg – Vi har måttet konstatere, at en del af lastbilerne fra genbrugspladsen på Lystrupvej har lagt deres rute til forbrændingsanlægget i Lisbjerg via Lystrupvej, Ørnstrupvej og via Elev Skole og frem til Randersvej. En ganske u hensigtsmæssig rute for disse store lastbiler, især når den korteste og hurtigste vej faktisk går via motorvejen til Randersvej. Vi har derfor rettet henvendelse til Århus Kommune, og bedt dem rette henvendelse til den pågældende vognmand, for at sikre, at denne trafik ophører. Det har virket, omend vi har en enkelt gang måttet minde om, at der nu igen var chauffører, der ikke kunne huske den rigtige rute.
- Skilte, lovlige og ulovlige – Der er efterhånden opstået en skov af skilte rundt omkring i Lystrup. Skilte, der ikke nødvendigvis er en skønhedsåbenbaring for området. Vi har derfor først været i dialog med Erhverv Lystrup (det er ofte denne forenings medlemmer, der opsætter skiltene), og er blevet enige om, at vi retter henvendelse til Århus Kommune desangående. Det er sket, og der har helt klart været en oprydning på området. Kommunen bruger samtidig vores materiale til, i fremtiden at skabe nogle fælles retningslinjer for diverse skilte.
- Snerydning af cykel/gangsti ved Solbærhaven – Solbærhavens Grundejerforening oplkver, at en cykel/gangsti, der ligger nord for området, og som sådan ikke er en del af Solbærhaven, ikke bliver ryddet for sne i vinterhalvåret. Da stien er en del af skolevejssystemet, er vi nu i dialog med kommunen med henblik på en fremtidig snerydning.
- I forbindelse med den nye bydel Nye hersker der nogen usikkerhed omkring Høvejs fremtid. I flg. planerne skal Høvej føres ind i Nye, og derefter ned til Petersmindevej. Elstedvej skal i samme forbindelse lukkes for trafik til Lystrup, hvilket i høj grad må betragtes som u hensigtsmæssigt, idet trafik fra Elev herefter skal enten ned ad Høvej og Petersmindevej eller ad Ørnstrupvej. Vi arbejder derfor på, at Elstedvej forbliver åben, samt har vi et ønske om, at Høvej føres uden om Nye.
- Hvad angår Høvej og Elstedvej, må vi glæde os lidt over, at kommunen har udbedret de værste skader på vejene, og har lagt en stribe asfalt i siderne på vejene. Det var absolut også tiltrængt.

- På vore årlige møde med kommunen, hvor vi kunne fremsætte vores ønsker til den fremtidige infrastruktur i området, kom det frem, at man barslede med en forbedring af Lystrupvej. Det drejede sig om en ombygning af rundkørslen ved Viengevej til et lyskryds – pris 28 mill. Kr. og på sigt en udvidelse af Lystrupvej til 4 spor. Foreløbig pris 62 mill. Kr. Lange udsigter, desværre.
- Så har vi besluttet, at – i første omgang – Infrastrukturudvalget er gået på Facebook. Siden administreres af Peter Marker.
- Lystrup i fremtiden – I udvalget har vi besluttet at ”tegne” i Lystrup-Elsted-Elev’s fremtid. Bl.a. i vores arbejde med Letbanen og busdriften har vi konstateret mange spørgsmål og ønsker, der er afhængige af hinanden. Derfor har vi i første omgang taget udgangspunkt i netop letbanen og den fremtidige busdrift, og har i udvalget afholdt et møde, hvor vi populært sagt har lavet en ”brain storming” over de kommende udfordringer på området. Det har foreløbig udmøntet sig i flg. ”ønskeseddel”:
 - Letbanen skal køre som sporvogn igennem Lystrup, og dermed sikre, at alle overkørsler i byen bliver med lyskryds
 - Lystrup Station skal være ”Lystrup Trafikcenter” , hvor alle busser standser
 - der skal være tilstrækkelige p-pladser på området
 - cykelparkeringen skal være tilstrækkelig
 - Busserne
 - Nuværende serviceniveau opretholdes
 - Shuttlebusser, der dækker lokalområdet
 - Nødvendig buslommer etableres
 - Vi skal være opmærksom på, at der bygges handicapboliger ved Koldkilde
- En del af udfordringerne i fremtiden vil gælde for andre områder end infrastrukturen, hvorfor vi kvil inddrage byudviklingsudvalget i det videre arbejde. Målet er at have en samlet ”tegning” over vores område, og med de ønsker, der gør, at vi også i fremtiden er glade for at bo her.
- Afslutningsvis vil jeg takke udvalgets medlemmer for et godt og konstruktivt samarbejde i det forgangne år. Jeg kan roligt sige, at vores møder aldrig er kedelige.