



Århus Kommune
Teknik og Miljø
Planlægning og Byggeri
Kalkværksvej 10
8100 Århus C

Lystrup 6.4.2010

Forslag til Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2009 Letbane i Århusområdet - etape 1.

Fællesrådet i Elsted – Lystrup – Elev har studeret ovennævnte forslag nøje og fremsender hermed vore kommentarer og forslag til forbedringer.

Overordnet er vi enige i, at en letbane i Århusområdet – gerne med flere linjer – kan være en god og publikumsvenlig grundstamme i den kollektive trafikbetjening af et stort og tætbeholdt samfund som Århus Kommune. Betingelsen er naturligvis, at linjeføringen passerer centralt gennem områder med stor befolkningstæthed, hvor der vil være mange rejsende.

Denne forudsætning er fint opfyldt på det meste af strækningen, med Universitetet og Skejby Sygehus på linjen. Der er også taget højde for ny byudvikling, så de nye byer i Lisbjerg og Elev får fin betjening. Men når vi kommer til den allerede eksisterende by, Lystrup, er linjeføringen den eksisterende for Grenåbanen, der passerer gennem den sydlige del af byen, langt væk fra befolkningsskoncentration og vigtige rejsemål. Lidt provokerende kan vi sige at der tages mere hensyn til de kommende 4-7.000 beboere i Elev end til de nuværende 11.000 i Lystrup!

Fællesrådets 3 ønsker:

1. Letbanen skal føres gennem Lystrup bymidte og fortsætte derfra, over Indelukket mod Hjortshøj.
2. Letbanen skal gå så nordligt som muligt gennem Ny Elev.
3. Der skal tages højde for en natursti langs Ellebækken

Udfordringen – at betjene Lystrup med letbanen.

I den netop vedtagne kommuneplan har byrådet givet mulighed for at skabe en fortætning i Lystrup omkring bymidten på Lystrup Centervej. Her er der gjort plads til flere boliger, mere handelsliv og kultur. Denne udvikling er det centrale i projektet 'Liv i Lystrup'. Prikken over i'et vil være, at letbanen føres gennem dette kommende centrale område. Herfra kan linjen føres videre ad Sønderskovvej og Indelukket over mod Hjortshøj, hvorved de store almene boligbebyggelser og det kommende store idrætsanlæg ved Indelukket bliver betjent.



Argumenterne for den bedre lineføring er som følger:

- Der er planer om at bustrafikken i Lystrup skal reduceres, idet Letbanen skal overtage det meste af behovet for kollektiv trafik i fremtiden. Vi vurderer imidlertid, at under 1/4 af byens borgere bor indenfor rimelig afstand af den nuværende station, og at de derfor ikke vil, eller kan, benytte letbanen fra Lystrup Station. Dette betyder en forringelse for borgerne og dermed også en meget sandsynlig forøgelse af privat transport, stik imod hensigten med letbanen.
- Omvendt vil en linjeføring med flere stop, og de planlagte hyppige afgang, gennem de tættest befolkede dele af Lystrup gøre det attraktivt at benytte kollektiv transport for en stor del af Lystrups borgere med ærinder ind mod Århus. Selvsagt vil dette forbedre Letbanens driftsøkonomi, for jo flere passagerer, des bedre økonomi.
- Med Letbanen gennem Lystrup Bymidte skabes potentialet for at Lystrup Bymidte kan blive et fantastisk sted, der skaber liv og sammenhæng - ikke blot i Lystrup, men også for Lisbjerg, Hjortshøj og andre lokalområder, der ligger lidt længere fra Århus.
- At vælge den rigtige lineføring fra starten vil klart være at foretrække i forhold til at lave ændringer senere. Både fordi en ændring af banen vil være omkostningskrævende, men også fordi det store potentiale af brugere fra Lystrups centrale og nordlige dele bør realiseres fra starten.

Vi har tidligere i vore kommentarer til kommuneplanen sidste år gjort os til talsmand for de samme tanker som oven for nævnt. Desværre er de ikke taget til følge med det foreliggende forslag. Vi ser meget nødtigt, at Lystrupborgernes anvendelse af letbanen bliver på samme lave niveau, som anvendelsen af Grenåbanen er i dag, men risikoen er overhængende, hvis linjeføringen fastholdes. Vi er naturligvis opmærksomme på, at en ændring efter vore ønsker vil være en fordyrelse af projektet, men vi anser den for nødvendig, hvis det ønskes, at Lystrupområdet skal være en væsentlig del af letbaneområdet. I planerne for fremtidige etaper af letbaneprojektet indgår ikke udbygning videre mod nordøst. Skulle byrådet vælge at se bort vore argumenter, vil vi gerne allerede nu forudskikke forslag til en supplerende kort etape, hvor skaden delvis kan repareres. Vi vil henlede opmærksomheden på Sønderskovvej, som af fremsynede planlæggere i tresserne og halvfjerdserne blev udlagt til 4 spor. Kunne letbanens etape 2 føres op ad Sønderskovvej forbi bymidten og derefter mod øst gennem Indelukket, hvor der også er god plads, til tilslutning til grenåbanens trace, ville bymidten, den store befolkningskoncentration i Elstedhøj, parcelhusområderne øst for Sønderskovvej og det kommende sportsanlæg være godt forsynet med kollektiv trafik.

Elev.



Vi vil opfordre til, at linjeføringen lægges så nordligt som muligt, så den nuværende bebyggelse i Elev kan betjenes bedre. Der er bygget mange huse ved Koldkilde det seneste år, og der er også kommet gang i salget af storparceller, så der vil være mange potentielle brugere af letbanen. Der bør hurtigst mulig etableres en forlængelse af skolestien i Elev mod syd til nærmeste letbanestop.

Ellebækken

Der planlægges en færdiggørelse af naturstien langs Ellebækken. Det er vigtigt, at der ved letbanens passage af Ellebækken gøres plads til en faunapassage der også omfatter menneskelige stivandrere.

Med venlig hilsen
På fællesrådets vegne

Hans Schiøtt
Formand

Poul Erik Beck Pedersen
Formand for Infrastrukturudvalget