

Lystrup-Elsted-Elev-Nye Fællesråd

Infrastrukturudvalget

Referat nr. 107 fra møde den 9. september 2021.

Fremmødt: Steffen Sønderskov (STS), Jens Chr. Damsgaard (JCD), Poul Erik Pedersen (PEP), John Mikkelsen (JM) og Jan Gehlert (JG)

Fraværende: Lars Konradsen (LK), Henrik Pigsborg HPJ) og Søren Flarup (SF)

STS indledte med at byde Jan Gehlert velkommen i udvalget, og kunne samtidig oplyse, at Uffe Dahl har valgt at udtræde, da han har overtaget formandsposten i Byudviklingsudvalget.

Ad 1: Godkendelse af dagsorden.

Dagsordenen blev udvidet med et punkt (4 A) vedr. den netop offentliggjorte helhedsplan for Nye. Dagsordenen blev herefter godkendt.

Ad 2: Valg af referent.

STS påtog sig hvervet som referent

Ad 3: Godkendelse af referat fra sidste møde – nr. 104

Referat nr. 106 fra mødet den 7. februar 2021 blev godkendt.

Ad 4: Lystrup Midt

STS gennemgik de overordnede visioner for Projektet Lystrup Midt, og opfordrede udvalgets medlemmer til at deltage i de kommende workshops, som Aarhus Kommune vil invitere til.

Ad 4 A: Helhedsplan 2.0 for Nye.

Den netop offentliggjorte helhedsplan for Nye blev gennemgået, herunder specielt de trafikale forhold i og omkring Nye.

Overordnet blev der udtrykt voldsom bekymring omkring den fremlagte plan, hvor flg. punkter foreslås behandlet i FU:

1. En vigtig forbindelsesvej fra Elsted/Lystrup til Aarhus Nord og Randersvej bør ikke være en del af ”Ringene” i Nye, da denne primært vil blive en forholdsvis smal boligvej med en max. hastighed på 40 km/t.
2. Høvej fra Elev til Elstedvej skal bevares i sin nuværende linjeføring.
3. Den nuværende forbindelse til Terp og Industrikvarteret i Aarhus Nord fjernes – dette er ikke hensigtsmæssigt.
4. Koldkilde skal bevares i sin nuværende form som forbindelsesvej fra Elev til Lisbjerg – altså skal den ikke nedprioriteres.
5. Hvad er tidshorizonten?

Ad 5 og 6: Opfølgingsbrev fra Teknik og Miljø – sammenholdt med aktivitetsliste.

Vi har modtaget brev fra Teknik og Miljø vedr. orientering om mobilitetsudfordringer i vores område. Brevet indeholder dels en status over mobilitetsudfordringer samt en orientering om kommende projekter:

De enkelte statuspunkter er opført på aktivitetslisten med statusbemærkningerne.

Hovedparten af kommende projekter er allerede udført, mens to forslag fortsat afventer påbegyndelse:

1. Krydset Elstedvej/Elleparken/Lille Elstedvej – forventes påbegyndt 2021.
2. Sti ved Lystrup Busvej – er udført
3. Buslomme på Sønderskovvej ved Møgelgårdsvej – er udført
4. Nyt slidlag på Sønderskovvej – er udført
5. Nyt slidlag på Mosevangen – er udført
6. Nyt fortov og slidlag på Stokbrovej – er udført
7. Ny Høvej – projektering igangsat

Aktivitetslisten blev gennemgået og justeret. – ny liste vedlægges referatet.

Ad 7: Nye sager

1. Hastigheden på Sønderskovvej er generel for høj – STS undersøger mulighederne for hastighedsdæmpning hos Teknik og Miljø.
2. Elsted Landsbylaug har ønsket yderligere hastighedsdæmpning i Elsted Landsby. Teknik og Miljø undersøger mulighederne.
3. Der udtrykt ønske om en sti langs Ørnstrupvej. STS retter henvendelse til Teknik og Miljø.
4. I takt med antallet af el-biler stiger, stiger også behovet for ladestandere i bybilledet. Hvordan sikres den nødvendige kapacitet, og hvilke tiltag gøres der ved offentlige parkeringspladser?
5. Cykelstien på den østlige side af Lystrupvej fra fordelerringen og nordpå er hullet og trænger til nyt asfalt.
6. Busstop på Høvej i Elev har en u hensigtsmæssig udformning for de forbikørende bilister.
7. Trafikken på Bystævnet er øget væsentligt efter etableringen af Nye. Den øgede trafik, høje hastigheder og parkerede biler skaber farlige situationer for specielt bløde trafikanter. Området omkring biblioteket og lægehuset er det mest udsatte. Trafikregulering ønskes.

Ad 8: Næste møde

Næste møde er aftalt til torsdag den 11.11.2021 kl. 19.00

Ad 7: Eventuelt

Intet.

Lystrup, den 12/9 2021

Refereret af Steffen Sønderskov.