

Lystrup-Elsted-Elev Fællesråd

Infrastrukturudvalget

Referat nr. 98 fra møde den 11. oktober 2017.

Fremmødt: Steffen Sønderkov (STS), Søren Flarup (SF), John Mikkelsen (JM), Lars Konradsen (LK), Jens Chr. Damsgaard (JCD) og Henrik Pigsborg Jensen (HPJ)
Fraværende Uffe Dahl (UD) med afbud og Poul Erik Pedersen (PEP)) uden afbud.

Indledningsvis bød Steffen det nye medlem af udvalget Henrik Pigsborg Jensen velkommen.

Ad 1: Valg af referent.

SF påtog sig hvervet som referent.

Ad 2: Godkendelse af referat.

Referat nr. 97 fra mødet den 4. april 2018 blev godkendt.

Ad 3: Godkendelse af dagsorden.

Dagsordenen blev godkendt.

Ad 4: Siden sidst i Forretningsudvalget.

STS oplyste, at der kun har været afholdt et møde siden sidst. Årets borger er blevet udnævnt. Borgermøde den 25/10 om tryghedsnetværket. Der er etableret et børne- og ungeudvalg.

Ad 5: Besigtigelse af mobilitetsudfordringer på Sønderkovvej den 22.6.18 – korrespondance vedhæftet.

Korrespondancen handler primært om buslommer ved Hovmarken, højresvingsbane på Hovmarken, krydsningsforhold på Sønderkovvej ved Hovmarken for bløde trafikanter.

Ad 6: Sønderkovvej 16

Brandstationen – Byudvikler har vist interesse for grunden.

Ad 7: Overdækkede ventearealer på Lystrup Station – korrespondance vedhæftet.

Aarhus Letbane planlægger at opsætte overdækket venteareal på Lystrup Station. HJP rejste et spørgsmål om el-stander på stationen til såvel cykler som biler. STS skriver til Aarhus Letbane med forslag om etablering af disse.

Ad 8: Harmonisering af veje - status

STS gav en orientering. Privatiseringen er lovlig. Evt. syn og skøn ved overtagelsen, hvis ikke standarden er tilfredsstillende. Søg sammen i en grundejerforening, hvor en sådan ikke findes.

Ad 9: Fartdæmpning på Hovmuren – korrespondance vedhæftet.

Aarhus Kommune erkender, det vil give god mening med en fartdæmpning på strækningen, men har ingen midler til det. STS skriver til Teknik og Miljø og beder om hastighedsdæmpning, hvilket skolebestyrelsen også vil gøre.

Ad 10: Hastighedsdæmpning på Ørnstrupvej – gentagelse af tidligere henvendelse.

Er tidligere blevet afvist fra kommunal side. STS er blevet kontaktet ved tilfældigt møde med tidligere spørger. Udvalget afventer ny henvendelse.

Ad 11: Trafikforholdene ved Nye – se vedlagte oplæg fra Tækker-gruppen.

STS oplyste at ”formandsskabet” har holdt møde med Tækker-gruppen og fået forelagt skitser og tidsplan for hele projektet. Formandsskabet har gjort indsigelse mod en vejføring gennem bebyggelsen.

Ad 12: Trafikforhold på Lille Elstedvej – korrespondance vedhæftet.

Henvendelsen vedrører ændring cykelsti og helleanlæg ved indkørsel til Grønnehaven/Kildehaven. STS skriver til kommunen for at få klarhed over, om ændringen er udført korrekt.

Ad 13: Trafikforhold på Elsted Kirkevej – korrespondance vedhæftet.

Henvendelsen drejer sig om parkeringsforbudstavler i Elsted Kirkevejs østlige side og om udvalget vil bakke op om sagen, hvilket der var enighed om. STS skriver til Center for Byens Anvendelse.

Ad 14: Vand på stisystemerne.

Vedr. Sønderskovvej, Hasselhaven og stien nord for Hasselhaven. STS retter henvendelse til rette kommunal myndighed.

Ad 15: Belysning på Sønderskovvej.

Der var enighed om at rette henvendelse til rette kommunal myndighed om bedre belysning ved busholdepladserne.

Ad 16: Belysningsstrategi.

STS oplyste efter møde med kommunen, at belysningsstyrken nedsættes om natten til 50%.

Ad 17: Planlægning af fremtidige møder.

Næste møde blev aftalt til den 22/11 2018

Ad 18: Eventuelt.

Intet.

Lystrup, den 13/11 2018

Refereret af Søren Flarup.