

LYSTRUP ELSTED ELEV FÆLLESRÅD
BYUDVIKLINGSUDVALGET

MØDEREFERAT FRA MØDET DEN 4. APRIL 2011.

Til stede:	Birgitte Baltzer	BB
	Niels Havvig	NH
	Tage Petersen	TP
	Per Hebbelstrup	PH
	Erik B. Andersen	EBA
	Lehn Bang-Mogensen	LBM
	Hans Schiøtt	HS

1. Siden sidst

2. Lille Elstedvej 101

Vi afventer herefter Tækkers næste udspil.

3. Ny by ved Elev

Helhedsplanen for den ny by syd for Elev blev drøftet.

Der var enighed om, at vi vil holde fast ved de bemærkninger, som vi tidligere har fremsendt til kommunen vedrørende projektet.

Da der er indkaldt til Borgermøde på Elev Skole, den 28/4 og fristen for bemærkninger er, den 11/5 venter vi med at fremsende vore kommentarer til efter borgermødet.

Desuden mener vi, at det er dumt, at kalde den nye by NYE.

4. Gangsti langs Ellebækken

HS kontakter Ole Skov fra Århus Kommune.

5. Evt.

Ingen bemærkninger

6. Næste møde

Mandag, den 2. Maj 2011 kl.19.30 hos Erik B. Andersen

Tage Petersen

Bilag: Fællesrådets brev til Århus Kommune af 27.1.2011, vedr. Linjeføring for letbanen i Lystrupområdet.

Mødereferatet sendes til:

Navn	Telefon	Adresse	E-mail
Birgitte Baltzer Pedersen	25 51 10 77	Lille Elstedvej 39 8520 Lystrup	birgitte.baltzer@hotmail.com
Erik B. Andersen	86 22 25 67	Ellehøjen 24 8520 Lystrup	ellehoej@webspeed.dk
Hans Schiøtt	86 23 17 15	Stokbrovej 3, Elev 8520 Lystrup	schiott@fiber.dk
Lehn Bang-Mortensen	86 22 25 60	Petersmindevej 110 8520 Lystrup	lehn@fiber.dk
Per Hebbelstrup	23 46 96 03	Stokbrovej 174, 8520 Lystrup	Per@Hebbelstrup.dk
Niels Havvig	86 22 42 99	Ørnedalen 20 8520 Lystrup	NH@tele-mark.dk
Tage Petersen	86 23 17 05	Kjeldsbjergvej 6, Elev 8520 Lystrup	tape@fiber.dk

Bilag:

Århus Kommune
Trafik og Veje
Kalkværksvej 10
8100 Århus C

Lystrup 27.1.2011

Linjeføring for Letbanen i Lystrupområdet.

Fællesrådet i Elsted – Lystrup – Elev har tidligere, i skrivelse af 6.4.2010 (bilag) vedr. tillæg til kommuneplanen om letbanen, kommenteret linjeføringen i Lystrupområdet. Da den endelige projektering nu er nært forestående, vil vi gerne endnu en gang argumentere for den optimale linjeføring gennem Lystrup, nemlig den, hvor det størst mulige antal rejsende kommer til at benytte letbanen. Præcis som filosofien er for det nye busnet.

Buslinje 1A er forløberen for letbanen i Lystrup.

I den netop vedtagne kommuneplan har byrådet givet mulighed for at skabe en fortætning i Lystrup omkring bymidten på Lystrup Centervej. Her er der gjort plads til flere boliger, mere handelsliv og kultur. Denne udvikling er det centrale i projektet 'Liv i Lystrup'. Buslinje 1A betjener såvel bymidten som de store almene boligbebyggelser ved Sønderskovvej forbilledligt. Hvis letbanen, når den som planlagt afløser 1A, fastholdes i Grenåbanens tracé gennem Lystrup, mister man passagerer, får dårligere økonomi i driften, forringer den kollektive trafikbetjening af Lystrup og modarbejder ideen med en fortætning omkring bymidten ved Lystrup Centervej.

Fællesrådets primære anbefaling.

Vi mener stadig, at det overordnede mål, at give flest mulige rejsende med letbanen, bedst nås ved at letbanen bør føres nordligere gennem Ny-Elev og derfra mod Lystrup Centervej, mod nord ad Sønderskovvej og ad Indelukket mod Hjortshøj, med tilslutning til Grenåbanens tracé. Vi har tidligere, i ovennævnte brev, argumenteret detaljeret for denne løsning, og skal derfor ikke gentage argumenterne her. Vi tager til imidlertid til efterretning, at der ikke synes at være mulighed for at føre letbanen helt til Hjortshøj inden for overskuelig tid. Derfor har vi nogle

Sekundære anbefalinger.

Som i den primære anbefaling nordligt gennem Ny-Elev mod Lystrup Centervej. Herefter mod syd ad Sønderskovvej til Grenåbanens tracé, enten direkte, eller via Hovmarken. Herved bevares betjeningen af bymidten og de almene boliger, mens Lystrup øst med boliger og kommende store idrætsanlæg ikke betjenes. Skulle man vælge at fastholde den nuværende plan, hvor letbanen følger Grenåbanens tracé hele vejen gennem Lystrup, kan nogle af skadevirkningerne afbødes, hvis banen føres op ad Sønderskovvej til en endestation umiddelbart nord for Lystrup Centervej, som vi også tidligere har påpeget. Eller endnu bedre en videreføring med endestation i bunden af Indelukket, hvorved også Lystrup Øst betjenes.

0 – løsningen.

Skulle man vælge at se helt bort fra vore forslag, vil letbanen kun være marginalt bedre for Lystrupområdet beboere end den nuværende Grenåbane. Det betyder, at der ikke vil være belæg for at nedlægge linje 1A, som derfor må bevares i en eller anden form. Det er vel næppe ønskeligt.

Konklusion

Hvis man – lige som vi - ønsker, at letbanen skal blive en succes også for Lystrupområdet, er det bydende nødvendigt, at der bliver en bedre linjeføring end hidtil planlagt. Vi ved naturligvis, at vore ønsker ikke er gratis at opfylde. På den anden side ved vi, at en investering i en skinnebåren trafik skal bedømmes på et meget langt sigt, 50 – 100 år, og derfor er det afgørende vigtigt, at man langtidssikrer anlægget ved at placere det rigtigt fra starten.

Med venlig hilsen
På fællesrådets vegne

Hans Schiøtt
Pedersen
Formand

Poul Erik Beck
Formand for Infrastrukturudvalget

Bilag: Fællesrådets skrivelse af 6.4.2010

Forslag til Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2009 Letbane i Århusområdet - etape 1.

Fællesrådet i Elsted – Lystrup – Elev har studeret ovennævnte forslag nøje og fremsender hermed vore kommentarer og forslag til forbedringer.

Overordnet er vi enige i, at en letbane i Århusområdet – gerne med flere linjer – kan være en god og publikumsvenlig grundstamme i den kollektive trafikbetjening af et stort og tætbeholdt samfund som Århus Kommune. Betingelsen er naturligvis, at linjeføringen passerer centralt gennem områder med stor befolkningstæthed, hvor der vil være mange rejsende.

Denne forudsætning er fint opfyldt på det meste af strækningen, med Universitetet og Skejby Sygehus på linjen. Der er også taget højde for ny byudvikling, så de nye byer i Lisbjerg og Elev får fin betjening. Men når vi kommer til den allerede eksisterende by, Lystrup, er linjeføringen den eksisterende for Grenåbanen, der passerer gennem den sydlige del af byen, langt væk fra befolkningskoncentration og vigtige rejsemål. Lidt provokerende kan vi sige at der tages mere hensyn til de kommende 4-7.000 beboere i Elev end til de nuværende 11.000 i Lystrup!

Fællesrådets 3 ønsker:

1. Letbanen skal føres gennem Lystrup bymidte og fortsætte derfra, over Indelukket mod Hjortshøj.
2. Letbanen skal gå så nordligt som muligt gennem Ny Elev.
3. Der skal tages højde for en natursti langs Ellebækken

Udfordringen – at betjene Lystrup med letbanen.

I den netop vedtagne kommuneplan har byrådet givet mulighed for at skabe en fortætning i Lystrup omkring bymidten på Lystrup Centervej. Her er der gjort plads til flere boliger, mere handelsliv og kultur. Denne udvikling er det centrale i projektet 'Liv i Lystrup'. Prikken over i'et vil være, at letbanen føres gennem dette kommende centrale område. Herfra kan linjen føres videre ad Sønderskovvej og Indelukket over mod Hjortshøj, hvorved de store almene boligbebyggelser og det kommende store idrætsanlæg ved Indelukket bliver betjent.

Argumenterne for den bedre lineføring er som følger:

- ♦ Der er planer om at bus trafikken i Lystrup skal reduceres, idet Letbanen skal overtage det meste af behovet for kollektiv trafik i fremtiden. Vi vurderer imidlertid, at under 1/4 af byens borgere bor indenfor rimelig afstand af den nuværende station, og at de derfor ikke vil, eller kan, benytte letbanen fra Lystrup Station. Dette betyder en forringelse for borgerne og dermed også en meget sandsynlig forøgelse af privat transport, stik imod hensigten med letbanen.
- ♦ Omvendt vil en linjeføring med flere stop, og de planlagte hyppige afgang, gennem de tættest befolkede dele af Lystrup gøre det attraktivt at benytte kollektiv transport for en stor del af Lystrups borgere med ærinder ind mod Århus. Selvsagt

vil dette forbedre Letbanens driftsøkonomi, for jo flere passagerer, des bedre økonomi.

- ♦ Med Letbanen gennem Lystrup Bymidte skabes potentialet for at Lystrup Bymidte kan blive et fantastisk sted, der skaber liv og sammenhæng - ikke blot i Lystrup, men også for Lisbjerg, Hjortshøj og andre lokalområder, der ligger lidt længere fra Århus.
- ♦ At vælge den rigtige lineføring fra starten vil klart være at foretrække i forhold til at lave ændringer senere. Både fordi en ændring af banen vil være omkostningskrævende, men også fordi det store potentiale af brugere fra Lystrups centrale og nordlige dele bør realiseres fra starten.

Vi har tidligere i vore kommentarer til kommuneplanen sidste år gjort os til talsmand for de samme tanker som oven for nævnt. Desværre er de ikke taget til følge med det foreliggende forslag. Vi ser meget nødtigt, at Lystrupborgernes anvendelse af letbanen bliver på samme lave niveau, som anvendelsen af Grenåbanen er i dag, men risikoen er overhængende, hvis linjeføringen fastholdes. Vi er naturligvis opmærksomme på, at en ændring efter vore ønsker vil være en fordyrelse af projektet, men vi anser den for nødvendig, hvis det ønskes, at Lystrupområdet skal være en væsentlig del af letbaneoplandet. I planerne for fremtidige etaper af letbaneprojektet indgår ikke udbygning videre mod nordøst. Skulle byrådet vælge at se bort vore argumenter, vil vi gerne allerede nu forudskikke forslag til en supplerende kort etape, hvor skaden delvis kan repareres. Vi vil henlede opmærksomheden på Sønderskovvej, som af fremsynede planlæggere i tresserne og halvfjerdserne blev udlagt til 4 spor. Kunne letbanens etape 2 føres op ad Sønderskovvej forbi bymidten og derefter mod øst gennem Indelukket, hvor der også er god plads, til tilslutning til grenåbanens trace, ville bymidten, den store befolkningskoncentration i Elstedhøj, parcelhusområderne øst for Sønderskovvej og det kommende sportsanlæg være godt forsynet med kollektiv trafik.

Elev.

Vi vil opfordre til, at linjeføringen lægges så nordligt som muligt, så den nuværende bebyggelse i Elev kan betjenes bedre. Der er bygget mange huse ved Koldkilde det seneste år, og der er også kommet gang i salget af storparceller, så der vil være mange potentielle brugere af letbanen. Der bør hurtigst mulig etableres en forlængelse af skolestien i Elev mod syd til nærmeste letbanestop.

Ellebækken

Der planlægges en færdiggørelse af naturstien langs Ellebækken. Det er vigtigt, at der ved letbanens passage af Ellebækken gøres plads til en faunapassage der også omfatter menneskelige stivandrere.

Med venlig hilsen
På fællesrådets vegne

Hans Schiøtt
Pedersen
Formand

Poul Erik Beck
Formand for Infrastrukturudvalget