

Billede: Luftfoto af 8520 og Nye området.

Tekst: Vi synes Nye er en spændende by, der skaber variation, udvikling og en ny dynamik i vores lokalområde.

Billede: Oversigts billede fra invitationen.

Tekst: Drilleri vedr. borgerinddragelse og skolens placering, som ikke har været offentlig debat.

Billede: Af højspændingsledningerne set fra skolens påtænkte placering.

Tekst: En debat kunne måske have været nyttig. Er det en god ide at placere en skole tæt på højspænding og er det i det hele taget en god ide med højspændingsledninger tæt på et nye bysamfund. Få dem nu gravet ned.

Billede: Egå Engsø.

Tekst: Nye kommer til at ligge tæt på flere naturområder. Det er vigtigt at få etableret stier fra Nye og ud i naturen. Det gælder til Lisbjergskoven, Skårupgård Skov og stien langs Ellebækken og ikke mindst adgang til Egå Engsø, f.eks. ved at etablere direkte adgang via en udbygning af jernbanebroen over Djurslandsmotorvejen.

Billede: Jernbanebroen.

Billede: Elevvej gennem Lisbjergskoven.

Tekst: Vi er optaget af at sikre gode stiforbindelser i den nye by Nye. Både internt til Letbanestationen og til nabobyerne Elsted og Lisbjerg. Erfaringsmæssigt vil mange beboere i området have dagligt arbejde på Skejby Hospital, det kræver en god og sikker cykelsti, der forbinder Elev/Nye med supercykelstien fra Lisbjerg til Skejby Hospital.

Billede: Elstedesvejs overførsel over Djurslandsmotorvejen.

Tekst: Udbygningen af Nye vil tage mange år. I alle de år vil Elsted og især Lystrup være en væsentlig serviceby for Nye. Trafikmængden vil stige i gennem de eksisterende bebyggelser i området, og igennem den allerede overbelastede fordelerring ved Lystrup. Det er derfor vigtigt, at adgangen til Djurslandsmotorvejen via Elstedvej bliver etableret straks, og med ramper i begge retninger. Alternativt må der straks etableres en parallelvej til Randersvej.

Billede: Af krydset ved Randersvej, hvor man kan se, at der allerede er forberedt en vej fra Randersvej mod øst.

Tekst: Det ser også ud til, at man allerede har forberedt en sådan vej i forbindelse med etableringen af letbanens passage af Randersvej.

Billede: Et landkort, hvor man ser Aarhus Nord byerne på stribe, fra Lisbjerg til Løgten.

Tekst: Med tilvæksten i Aarhus er det mere og mere nødvendigt, at man sikrer at de enkelte bydele kan fungere indbyrdes. En arbejdsdeling mellem bysamfundene mht. offentlig og privat service, er nødvendig. Ikke alle bysamfund nord for Aarhus kan have en biograf, et svømmeanlæg, en specialforretning inden for alle områder, alle typer speciallæger osv. Hvis transporten skal begrænses er det vigtigt med gode lokale veje, der kan sikre bevægelse nord/syd og øst/vest gennem Aarhus Nord. Ellers vil den fremtidige kontakt mellem nabobyer i nord skulle ind over Rådhuspladsen hver gang. Djurslandmotorvejen er ikke en lokalvej. Vi har stor sympati for trafikfilosofien for Nye, men den må ikke føre til at fremtiden bliver umulighed for hele Aarhus Nord. Helhedsplanen må udarbejdes, så den både tager hensyn til den trafikale ide for Nye og sikrer en fremtidig gennemgang i området for trafik mellem byerne i Aarhus Nord. Nye må ikke blive en stopklods for byudviklingen i nord, man kan ikke kun planlægge for et lille lokalområde, det må ses i en helhed. Det er vel også det, der er udfordringen i en helhedsplanlægning.