

17-03-2015

KOLLEKTIV TRAFIK I LYSTRUP, ELEV OG ELSTED

17. marts 2015

SAMSPIL MELLEM MIDTTRAFIK, AARHUS KOMMUNE OG REGION MIDTJYLLAND

- Aarhus kommune bestemmer serviceniveau og finansierer bybuskørsel – og har indtil videre også haft køreplanlægningen
- Region Midtjylland bestemmer serviceniveau og finansierer regional kørsel (de blå)
- Midttrafik koordinerer planlægning og skal sikre, at kollektiv trafik – letbane, bybusser, regionale ruter, Flex-trafik - hænger sammen og er nem at bruge for kunderne
- Midttrafik bestemmer takster, billetsystemer, markedsføring, udbud, kontraktopfølgning, kunderelationer

17-03-2015

Ny kollektiv trafikplan for hele Aarhusområdet

- Busomlægninger i forbindelse med letbanens idriftsættelse i 2017
- Beregninger af passagergrundlag og økonomi
- Indfasning af trafikplanen fra letbanens spæde driftsstart til den fulde implementering af letbanedriften
- Erfaringer fra den nuværende trafikplan og fra Bergen
- Letbanen skal finansieres af besparelser på busdrift
- Tidsplan
 - Politisk behandling af 1. forslag ultimo 2015
 - Offentlig høring primo 2016
 - Politisk behandling af endelig forslag medio 2016

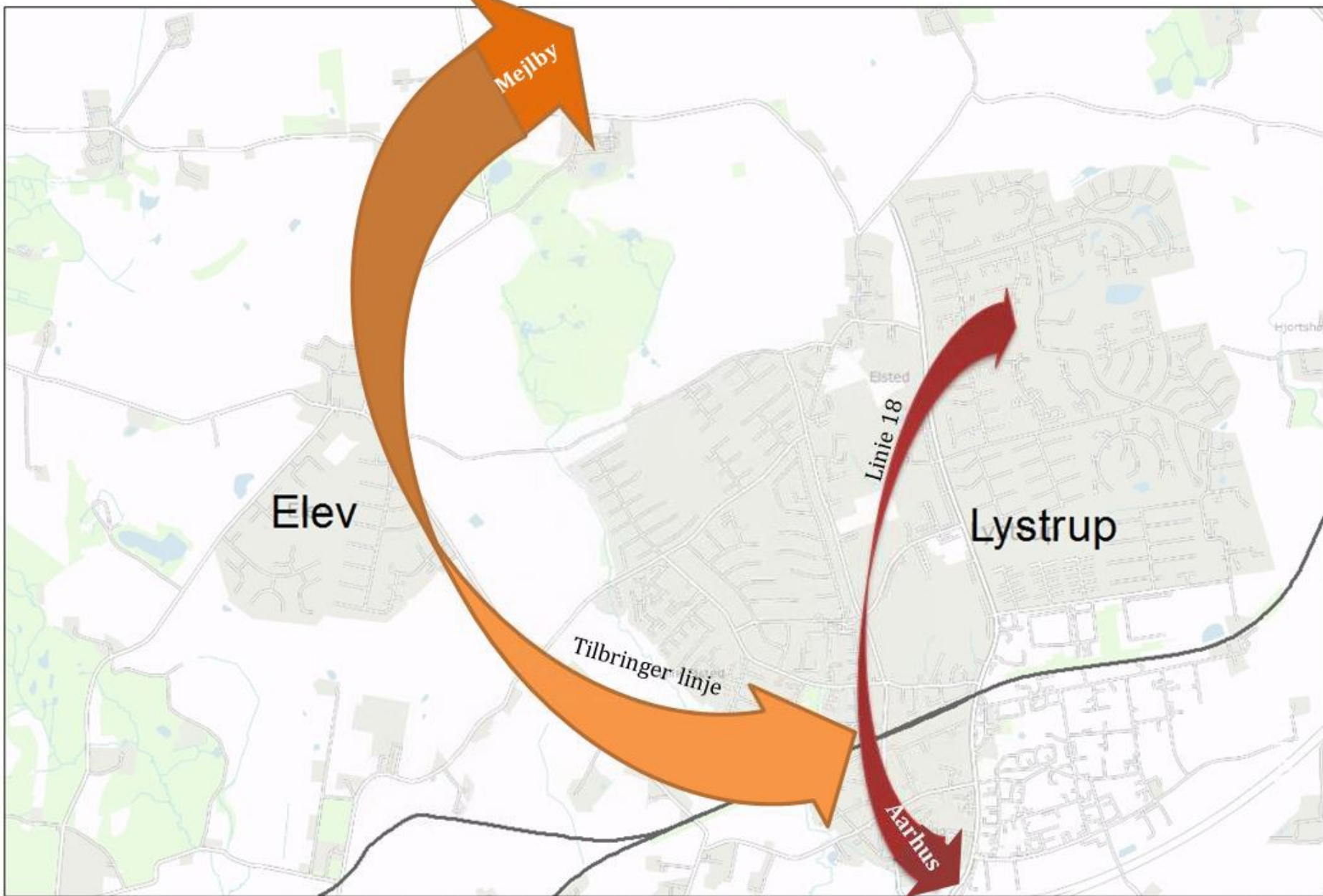


ERSTATNINGSKØRSEL LANGS NÆRBANEN

- Nærbanen forventes lukket fra september 2016 og frem til letbanens åbning pga. elektrificering og nyt sikringsanlæg
- Midttrafik vil sætte buskørsel ind som erstatning – omfang afgøres af Aarhus kommune og regionen



- Signatur**
- Linje 18
 - Linje 1A
 - Bane



BETJENING MED BUSSE

- FØRST HØRING AF DEN NYE TRAFIKPLAN, POLITISK BESLUTNING, SÅ KONKRETE KØREPLANER

Med rute 1A's nedlæggelse vil hele Lystrup Øst være ubetjent. Hvordan planlægger man at løse det?

Rute 18 forventes omlagt, så den betjener Lystrup Øst

Der har været talt om en shuttlebusrute, der skal sikre forbindelsen fra alle hjørne af lokalområdet til stationerne. Er der noget om det?

Der forventes etableret en tilbringerrute mellem Mejlbj og Lystrup svarende til den nuværende rute 18

Hvordan bliver mulighederne for at komme til stationerne for borgere i Elev, Elsted og Lystrup?

Ny tilbringerrute kører forbi Lystrup St.

BETJENING MED BUSSE

Hvor hyppige bliver afgangene for "de interne" busser i lokalområdet?

Formentlig 1-2 afgang/time for tilbringerruten og 2-4 afgang/time for rute 18

Der er fortsat behov for kollektiv transport fra området ved Majsmarken til Lystrup Centeret og lægerne i byen. Den mulighed bliver stærkt forringet med nedlæggelsen af rute 1A. Vil man genoverveje ruteforløbet for rute 18, så den f.eks. kører ad Lille Elstedvej, hvor der er et stort boligområde, i stedet for ad Per Kjals Vej?

Det vil Midttrafik tage med i overvejelserne

Kan man tænke sig, at busserne i Lystrup og Elsted snor sig mere gennem byen f.eks. ved både at køre ad Lystrup Centervej og Bygaden? Vil det forlænge køretiden meget?

Det tager Midttrafik stilling til, når vi får ansvar for køreplanlægningen

BETJENING MED BUSSE

Mange beboere benytter faciliteter og butikker i og ved Vericenteret. Hvordan bliver transport mulighederne her til?

Formentlig med rute 18

Mange skal dagligt fra lokalområdet til Egå eller andre steder mod øst langs Grenåvej, f.eks. Egå gymnasium. Hvordan bliver det transportbehov dækket?

Omstigning på Grenåvej og rute 32 (gymnasierute)

Hvordan bliver forbindelsen til lufthavnsbussen? – brug evt. Flex-tur
Hvornår forventes de fremtidige køreplaner at være udarbejdet?

I 2017 inden letbanens driftsstart

Bliver de lagt frem til offentlig debat inden vedtagelsen?

Ja

FLEX-TUR

- Tilbud til mange borgere uden for centrum
- For 4 kr. pr. km kan man bruge flex-tur til 6 stoppesteder i centrum mellem 6 og 24
- Turen skal bestilles to timer før, og du skal acceptere, at bilen kan være der 15 min. før eller 45 min. efter dit ønskede rejestidspunkt.

Myldretid + dagtimer

(Hverdage kl. 6-18, lørdag kl. 8-14)

- Afgange pr. time
- Morgen og eftermiddag, ekstra afgange
- - - Senere udvidelsesmuligheder

LETBANENS HYPPIGHED OG REJSETID

Hvor hyppigt vil togene køre i dagtimerne?

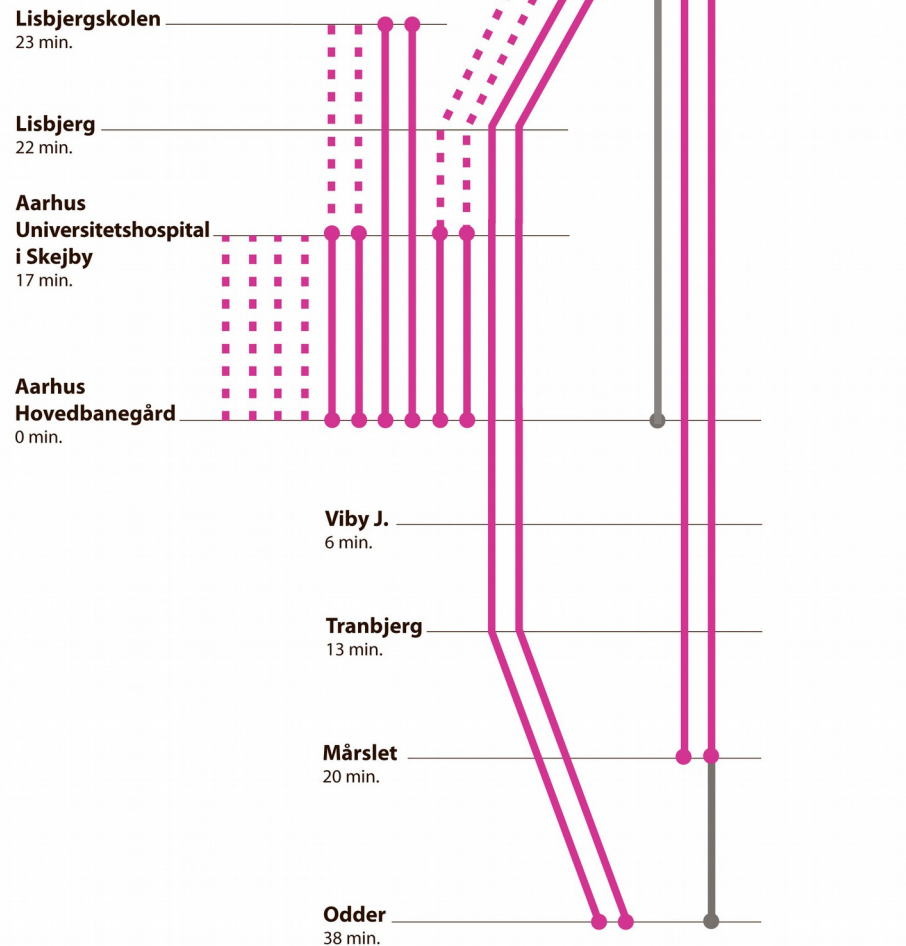
2 afgange via Skejby (mulighed for 2 ekstra)

2 afgange via Risskov (+ 1 ekstra afgang i myldretid)

Hvad bliver rejsetiden fra Lystrup til Aarhus H via Skejby og via Risskov?

29 min via Skejby

16 min via Risskov



BETJENING MED LETBANEN

Hvad er prognoserne for passagertallet med letbanen fra Lystrup?

Ca. 2.000 påstigninger (i dag ca. 1.050)

TAKSTER OG BILLETTERING

LETBANEN ER TAKSTMÆSSIG SOM EN BUS PÅ SKINNER

Bliver der billetsalg på Lystrup Station og Nye?

Ja, som selvbetjening

Rejsekortudstyr på alle stationer

Nautila-automater på Odderbanen og Grenaabanens stationer

Hvordan bliver takststrukturen?

Den samme som i dag

Bliver der fælles takst med bybusserne?

Ja

Hvordan bliver takstsamarbejdet med DSB og Arriva?

Det samme som i dag

TAKSTER OG BILLETTERING

Vil en togbillet til København gælde for "Storaarhus"?

Ja

Bliver der fælles månedskort mellem letbanen og busserne?

Ja

Kan rejsekortet anvendes?

Ja

Vil køreplanerne mellem letbanen, DSB og Arriva samt bybusserne være koordineret?

Ja

CYKLER, BARNEVOGNE OG KØRESTOLE

Kan man tage cykler, barnevogne og kørestole med toget?

Ja - samme rejsebestemmelser som for nuværende hos Midttrafik

17-03-2015

LETBANENS UDBYGNINGSPLAN

Hvordan er letbanens udbygningsplaner?

Samspil 2025 er

Letbanesamarbejdets oplæg til en plan, der understøtter statens planer for baneudbygning i Østjylland. Planen styrker mobiliteten og reducerer den samlede rejsetid for et stort antal rejser mellem landsdelene, og det østjyske bybånd og internt i Aarhusområdet.



B
UDBYGNINGSETAPE B
Aarhus Ø - Brabrand

Forbindelse mellem Aarhus Ø, Hasle og Brabrand. Der etableres en transitterminal med Parker&Rejs-anlæg i Hasle, der bliver centralt omstigningssted fra bil, regional- og fjern tog til letbane.

A
UDBYGNINGSETAPE A
Lisbjerg Vest - Hinnerup

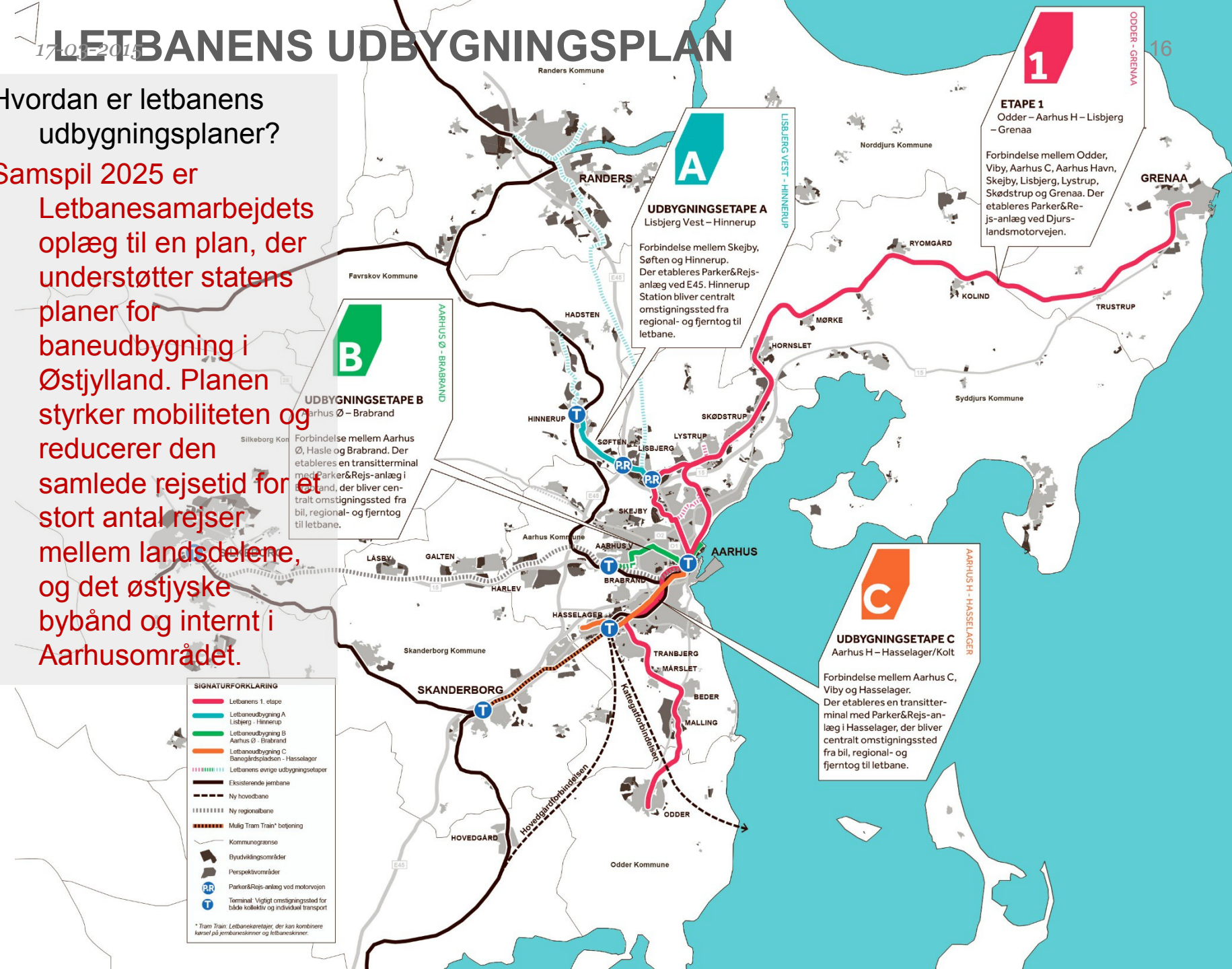
Forbindelse mellem Skejby, Søften og Hinnerup. Der etableres Parker&Rejs-anlæg ved E45. Hinnerup Station bliver centralt omstigningssted fra regional- og fjern tog til letbane.

C
UDBYGNINGSETAPE C
Aarhus H - Hasselager/Kolt

Forbindelse mellem Aarhus C, Viby og Hasselager. Der etableres en transitterminal med Parker&Rejs-anlæg i Hasselager, der bliver centralt omstigningssted fra bil, regional- og fjern tog til letbane.

1
ETAPE 1
Odder - Aarhus H - Lisbjerg - Grenaa

Forbindelse mellem Odder, Viby, Aarhus C, Aarhus Havn, Skejby, Lisbjerg, Lystrup, Skødstrup og Grenaa. Der etableres Parker&Rejs-anlæg ved Djurslandsmotorvejen.



LETBANENS UDBYGNING

Hvor ligger planerne om at føre letbanen mod nord ad Sønderskovvej?

Indgår i Samspil 2025 som en mulig forlængelse, men ingen konkrete planer på nuværende tidspunkt

Hvordan er udbygningen tænkt ind i togplanen på landsplan?

Knudepunkter ved Aarhus H, Hinnerup, Brabrand, Silkeborg, Skanderborg og Hasselager med forbindelse mellem jernbane, letbane, busser og biler

Kan man forestille sig en letbane til Tirstrup Lufthavn?

Midttrafik vurdering er, at der ikke er et kundegrundlag til det, og at den fleksible busbetjening er væsentligt at foretrække ift. de relativt få antal afgangene i lufthavnen

Lufthavnsbussen kan afvente ved forsinkelser