

## Beretning fra Infrastrukturudvalget 2017

Infrastrukturudvalget består i øjeblikket af Poul-Erik Pedersen, John B. Mikkelsen, Peter Marker, Lars Konradsen, Søren Flarup, Jens Christian Damsgaard, Uffe Dahl samt mig selv som formand.

På møderne i det forgangne år har vi behandlet forskellige emner, hvor ønsker til anlægsarbejder samt busdriften efter letbanens start har fyldt en del.

På vores årlige møde med kommunen fremsætter området ønsker til den fremtidige infrastruktur. Det har tidligere været sådan, at vi kunne indsende vore ønsker umiddelbart inden mødet, og på mødet kunne vi så kommentere yderligere på det indsendte materiale. Dybest set en proces, der ikke gav anledning til en fornuftig dialog omkring de enkelte emner.

I 2016 ændrede man så procedure, idet vi nu skulle indsende vore ønsker ca. 1 måned før mødet, og på mødet fik vi så kommentarer til ønskerne. Altså nu fik vi en dialog om emnerne. Desværre må vi dog konstatere, at det ikke ændret meget ved antallet af gennemførte projekter i området.

Nogle af de ønsker, vi fremlagde, var:

### Stianlæg

1. Stianlæg fra Engeltoft mod Lisbjerg Skov / Lisbjerg
2. Krydsning af stiforbindelse på Elstedvej ved Lille Elstedvej
3. Belysning af sti, mellem Elev og Lystrup

### Sikkerhed og miljø

1. Hastighedsdæmpning på Ørnstrupvej
2. Sønderskovvej/Indelukket/Elstedhøj, støjproblemer og sikring af kryds

### Nye veje og større reguleringer

1. Højresvingsbaner i fordelerringen, fra Lystrupvej ned på motorvejstilkørslerne i både i øst- og vestlig retning
2. Udvidelse af Lystrupvej til fire spor, motorvejen-Viengevej – projekt nr. 916 og 1009

#### - Busserne

- Vi har en løbende dialog med Midttrafik vedr. busruter og køreplaner i forbindelse med Letbanens start.

På nuværende tidspunkt ser planerne for ruter og køreplan sådan ud:

Linie 1A omdøbes til linje 18, som vil få samme rute i Lystrup, som hidtil - altså med endestation på Majsmarken.

Ruten vil for fremtiden ikke gå ad motorvejen, men vil gå ad Lystrupvej til Grenåvej. Fra Grenåvej vil den køre ad Vejlbj Centervej til Randersvej og derfra til centrum. Fra centrum vil ruten fortsætte til Kolt.

Linie 18 omdøbes til linje 16, som vil få stort set samme rute i Elev/Lystrup som hidtil. Ruten vil også i fremtiden køre ad Lystrupvej til Grenåvej, men vil også køre ad Vejlbj Centervej til Randersvej, og derefter til centrum. Fra centrum vil ruten til hhv. Mårslet og Moesgaard Museum.

Som køreplanen ser ud nu, vil der være 3 afgang pr. time på linje 18 (4 i myldretiden) I aftentimerne vil der kun være 1 afgang pr. time.

På linje 16 vil der være 2 afgang pr. time, og 1 afgang pr. time om aftenen.

Netop i denne tid har kommunen fremlagt et projekt, de kalder "Harmonisering af veje". Dette vil jeg godt knytte et par kommentarer til.

Til slut vil jeg takke udvalgets medlemmer for et godt og konstruktivt samarbejde i årets løb.