

Beretning fra Infrastrukturudvalget 2016

Infrastrukturudvalget består i øjeblikket af Poul-Erik Pedersen, John B. Mikkelsen, Peter Marker, Lars Konradsen, Søren Flarup, Jens Christian Damsgaard, Uffe Dahl samt mig selv som formand.

Vi har i perioden holdt en del møder, hvor mange emner har været på dagsordenen. I perioden er der dog to emner, der fylder en del – nemlig letbanen og ikke mindst den busdriften efter letbanens opstart.

- Letbanen

- Her er der pt. to vigtige punkter, vi følger nøje: Nemlig problemerne med krydsning og hhv. Høvej, Lystrupvej og Sønderskovvej. Fællesrådet har et klart ønske om såkaldt "spovognsdrift" ved krydsningerne. Det betyder nemlig krydsning ved hjælp af almindelige lyskryds. Dette punkt er endnu ikke endelig afklaret, men Fællesrådet arbejder på at få etableret møde med Letbaneselskabet om bl.a dette punkt.
- En anden ting er afgangsfrekvensen fra Lystrup mod Aarhus og v.v. Her har Letbaneselskabet og Midttrafik tidligere meldt ud, at der ville være 4 afgang i timen, og mi myldretiden op til 6 afgang i timen. De oplysninger, vi nu er i besiddelse af, viser, at der vil være 2 dobbeltafgange i timen. Det betyder reelt, at der vil være 1 dobbelt afgang hver ½ time (1 afgang via Skejby Sygehus og 1 afgang via Risskov). Vi vil på den måde reelt ikke få en bedre service med Letbanen end, vi har i dag. Det drøfter vi videre med Midttrafik og Letbanen.

- Busserne

- Vi har afholdt et møde med Midttrafik vedr. den fremtidige busbetjening i 8520 området. På mødet fremlagde Midttrafik planerne for den fremtidige busbetjening i området. Planerne indebærer, at linie 1A nedlægges, og linie 18 omlægges.
 - Den nuværende linie 18 vil i Lystrupområdet fra fordeleringen følge den nuværende linie 1A's rute med endestation i Majsmarken. Der vil være 4 afgang pr. time det meste af dagen.
 - Mejlby/Todbjerg/Elev betjenes af en såkaldt tilbringerrute, der får endestation ved Lystrup Station. Der vil være 2 afgang pr. time – 1 startende i Mejlby og 1 startende i Elev.

Hvad angår den nye linieføring af linie 18, må det betragtes som værende tilfredsstillende.

Til gengæld er løsningen for Elevområdet ikke tilfredsstillende. Fællesrådet har derfor rettet henvendelse til Midttrafik, og anmodet om en ændring af dette forslag. Sagen er endnu ikke afgjort.

- Parkeringsproblemer på Asmusgårdsvej

- Vi har igennem længere tid haft en dialog med Aarhus Kommune vedr. parkeringsproblemerne på Asmusgårdsvej, idet der er en del, der parkerer på Asmusgårdsvej, og dermed ikke benytter de parkeringspladser der tiltænkt området. Aarhus Kommune har meddelt, at Asmusgårdsvej er en offentlig vej uden væsentlig trafik og med gode oversigtsforhold. Det er derfor ikke ulovligt at parkere på vejen.

Vi har rettet henvendelse til Aarhus kommune, og er i fortsat dialog med dem vedr. bl.a. flg. sager:

- Hastighedsproblemer på Indelukket
- Manglende snerydning af stierne ved Hasselhaven/Solbærhaven
- Hastighedsdæmpning på Ørnstrupvej
- Bom ved det østlige fortov ved baneoverskæringen på Sønderskovvej
- Vandproblemer på cykel/gangstien på Sønderskovvej ved Hasselhaven.
- En sti fra Enegeltoft til Lisbjerg
- Udvidelsen af Lystrupvej samt ombygning af rundkørslen ved Viengevej

Ovennævnte problemstillinger indgår i vores årlige møde med kommunen, hvor vi fremsætter områdets ønsker til den fremtidige infrastruktur. Desværre må vi dog konstatere, at det er langt fra alle ønsker, der kommer med på listen om projekter, der etableres i den nærmeste fremtid.

Til slut vil jeg takke udvalgets medlemmer for et godt og konstruktivt samarbejde i årets løb.