



Midttrafik
Søren Nymarks vej 3
8270 Højbjerg
Mrk.: ”Høring Århus”

Lystrup 25.4.2010

Vedr. de nye buslinjer i Lystrup – Elsted – Elev området, 1A og 18

Fællesrådet har studeret forslaget til nye busforbindelser og har desuden afholdt et borgermøde om sagen, med ca 100 fremmødte borgere, hvor medarbejdere fra Trafik og Veje i Århus gennemgik forslagene og besvarede spørgsmål. En samlet vurdering giver anledning til følgende kommentarer:

Det overordnede

Fællesrådet accepterer, at der kan tåles lidt større gangafstande til stoppestedet, hvis der er en større frekvens, og hvis rejsetiden er kortere. Dog finder vi, at gangafstande mellem en halv og en km er problematiske i et tæt bebygget samfund som vort, specielt for ældre og gangbesværede.

Fordele ved forslaget

Vi noterer, at den centrale bymidte er fint betjent, og at frekvensen for det mindre bysamfund Elev fordobles. Desuden er det en fordel, at man nu kan komme hurtigt til Skejby Sygehus med 1A, om end dette ikke fik megen ros på borgermødet.

Ulemper ved forslaget

Fællesrådet finder det meget problematisk, at forudsætningen for at tåle større gangafstande, nemlig højere frekvens og kortere rejsetid, ikke er opfyldt for vort område, tværtimod. Store dele af Lystrup Vest (Elsted, Ørneparken) får meget langt til stoppestedet for linje 18, og kommer ikke gennem det centrale Århus, men på Kystvejen med denne rute. Den samlede rejsetid bliver ikke kortere. Og for dem, som benytter 1A, bliver rejsetiden med bussen til centrum ca 5 min længere end i dag ifølge det oplyste på mødet. Altså længere at gå, og længere rejsetid! Det trækker ikke folk fra bilen over i bussen. Specielt de ældre, der benytter bussen, når de skal handle i Centret, vil blive berørt af de større gangafstande. Også mange gymnasieelever får væsentlig dårligere forhold med planen. Således skal elever fra Lystrup Øst skifte 1 gang for at komme til Risskov gymnasium og ikke mindre end 2 gange for at komme til Egå Gymnasium.

Forslag til afhjælpning af ulemperne

Det er en forudsætning for A-linjerne, at de har en meget høj frekvens. Derfor undrer det os, at man lægger op til en så lav frekvens som 3 i timen for linje 1A i et stort bysamfund som Lystrup med sine godt 10.000 indbyggere. Det fremgår af papirerne, og blev også nævnt på borgermødet, at det langt mindre bysamfund Tranbjerg med linje 4A har 8 afgang i timen.



Vi mener derfor, at det vil være et både rimeligt og beskedent ønske, at 1A's frekvens øges til 4 i timen til Lystrup, og at den fra centeret forgrenes i stil med den nuværende linje 9 til Lystrup Ø og V.

Dette ville gøre den nye plan langt mere acceptabel.

Med venlig hilsen

Hans Schiøtt, formand

Poul Erik Beck Pedersen, fm. Infrastrukturudv.