



Rådmand Kristian Würtz
Teknik og Miljø
Rådhuset

13.4.2014

Vedr. Parkeringsforhold ved Lystrup Station

Kære Kristian Würtz

Jeg skriver på vegne af Fællesrådet i Lystrup-Elsted-Elev om en sag, som egentlig ikke skulle på dit bord, men som du vil se af det følgende, er du – næsten – selv ude om det!

Parkeringsforholdene for de heldigvis mange pendlere, som benytter Nærbanen, er meget trange ved Lystrup Station. Nogle pendlere har parkeret bilen på et lille grønt område ved stationen, tilhørende DSB. Det kunne DSB ikke lide, og nu er området afspærret med en stor mængde betongrise og røde bånd! Området bør naturligvis kunne benyttes til parkering, og kan relativt billigt befæstes med stabilgrus. Men DSB har angiveligt ingen penge.

Jeg henvendte mig så til Vejchefen, Michael Kirkfeldt, som lovede at finde en løsning på sagen.

Et par dage efter kunne vi imidlertid læse i avisen, at du havde fritaget vejchefen for tjeneste! Og derfor havner sagen nu på dit bord.

Vi går ud fra, at sagen rimelig let kan løses, hvis der er vilje til det, og ser frem til at høre fra dig. Til din orientering ser du nedenfor, hvad vi har lagt ind på vor hjemmeside, Lystrup-Portalen, 8520.dk
Med venlig hilsen

Hans Schiøtt
Formand

Parkeringsproblemer på Lystrup Station

De mange pendlere, der dagligt bruger Nærbanen til Aarhus, har problemer med parkeringen ved stationen, efter at DSB har afspærret et grønt område, som blev brugt af de sidst ankomne parkeringssøgende. Fællesrådet har undersøgt sagen nærmere. Det viser sig at være et spørgsmål om økonomi. Det grønne område skal befæstes, for at kunne bruges til parkering, og stabilgrus kunne løse problemet for ret få penge. Men DSB har ingen penge! Og Kommunen betaler ikke normalt for arbejde på DSB's jord.

Så tog Fællesrådets formand et møde med vejchefen, Michael Kirkfeldt. Han kunne selvfølgelig godt se, at sagen var ganske uholdbar, når man tager en ønskelig opbakning til den kommende letbane i betragtning. Hans sidste ord var: "Den må jeg klare!"

2 dage efter kunne man læse i avisen, at Vejchefen var 'overflødiggjort' i en ny organisationsstruktur i Trafik og Miljø, og fritaget for tjeneste, inden han nåede at indfri sit løfte. Fællesrådet følger op på sagen, så den kan blive løst snarest muligt.