



23. februar 2016

Midttrafik
Søren Nymarksvej 3
8270 Højbjerg

Høring Kollektiv trafikplan 2017 Aarhus

Lystrup-Elsted-Elev Fællesråd skal på given foranledning fremkomme med høringsvar vedr. den kollektive trafikplan 2017.

Den nye rute 16

1. Fællesrådet har noteret sig, at den nye rute 16 giver en god dækning af den østlige del af Lystrup, og med en øget afgangsfrekvens fra 3 til 4 afgang pr. time, skaber det en god afvikling på denne rute. Samtidig kan vi konstatere, at denne rute får et mere direkte forløb til Aarhus. Alt i alt positive takter.
2. Da ruten ikke får direkte tilknytning til Stationspladsen ved Letbanen, finder vi det vigtigt, at de 2 stoppesteder, der findes på Lystrupvej, tæt ved Lystruplund, flyttes længere mod nord, således at de ligger tæt ved banen og den sti, der forbinder Lystrupvej med stationsområdet.
3. I oplægget skal ruten føres via Vejlby Centervej til Randersvej. Det finder vi ikke acceptabelt, da en stor del af passagererne fra Lystrup-området har behov for at komme til arbejdspladserne langs Grenåvej, det nordlige Risskov, Risvangen og langs Ringgaden frem til Nørrebrogade. Ruteomlægningen på denne strækning vil betyde en væsentlig forringelse for disse passagerer.

De nye ruter 22 og 23

1. Det vestlige Lystrup og Elev betjenes i dag af linje 18 med direkte forbindelse til Aarhus Centrum. Med den nye trafikplan ændres denne rute til en såkaldt tilbringerrute, der vil få endestation på Lystrup Station, og hvorfra passagererne skal skifte til enten letbanen eller linje 16, hvis man ønsker at komme videre til Aarhus Centrum. Dette er en væsentlig forringelse af det nuværende transporttilbud for beboerne i den vestlige del af Lystrup og Elev.
2. Antallet af afgang reduceres fra 4 afgang pr. time til 2 afgang pr. time. Også en væsentlig forringelse af det nuværende transporttilbud for dette område.
3. Den ene af ruterne vil i flg. oplægget køre direkte ad Lille Elstedvej frem til Lystrup Station. Det er ikke hensigtsmæssigt, da der fortsat vil være passagerer fra Elev, der skal til handelscenter, lokalcenter, idrætscenter, det nye lægecenter på Bystævnet og bibliotek. Begge linjer skal derfor følge en rute, der tilgodeser disse behov.

Letbanen

1. I alle oplæg til letbanen har vi fået oplyst, at der fremover vil være i alt 4-6 afgang pr. time, enten via Risskov eller via Skejby Sygehus. Vi kan nu konstatere, at disse afgang er samlet i 2 dobbeltafgang pr. time, idet afgangene via hhv. Risskov og Skejby Sygehus vil være nogenlunde

samtidig. Det betyder jo blot, at vi i Lystrup fortsat reelt har 2 afgang pr. time, idet vi dog har valget mellem en tur via Risskov eller via Skejby Sygehus. Hvis letbanen skal være en succes, skal den også opleves som en forbedring. Det mener vi ikke, dette er.

Fra en evaluering af den kollektive trafik til/fra Lystrup-området, har vi bl.a. noteret os flg. bemærkninger:

1. Der er et ønske om busser, der kører direkte
2. Kun 51% mener, at den samlede rejsetid fra Lystrup er acceptabel
3. 74% af de adspurgte fra Lystrup har kun sjældent behov for at skifte bus, der hvor de rejser
4. De adspurgte oplever nogenlunde match mellem linjeføringer og pendlingsmønster.

På baggrund af ovenstående bemærkninger, må Lystrup-Elsted-Elev Fællesråd angive nedenstående indsigelser til den kollektive trafikplan 2017:

- 1. Den nye linje 16 skal ikke køre via Vejlbj Centervej, men skal fortsætte ruten ad Grenåvej via Ringgaden til Nørrebrogade.**
- 2. De nye linjer 22 og 23 skal fortsætte til Aarhus Centrum, således at passagererne undgår skift fra bus til Letbanen**
- 3. Antallet af afgang på linjerne 22 og 23 skal øges fra de planlagte 2 afgang pr. time.**
- 4. Ruteføringen for både linjerne 22 og 23 skal sikre, at passagererne får adgang til handelscenter, idrætscenter, lokalcenter, lægecentret på Bystævnet samt biblioteket.**
- 5. Afgangene på letbanen skal være reelle 4 afgang pr. time, altså hvert 15. minut. I myldretiden bør der være et større antal afgang.**

Afslutningsvis må vi fastholde, at det, der gør kollektiv trafik til en succes, er:

- Høj frekvens – mange afgang i timen
- Direkte rute til bestemmelsesstedet
- Rimelig rejsetid

Det nuværende oplæg lever desværre ikke op til disse punkter!

Med venlig hilsen

Flemming Larsen
formand

Lystrup-Elsted-Elev Fællesråd

