



Aktuelt fra Fællesrådet

Januar 2017

Medlemsmøde den 2. februar 2017 kl. 19.30 i beboerhuset om kommuneplan 2017 og fællesrådets udkast til lokalsamfundsbeskrivelse.

Fællesrådet har igennem en længere periode arbejdet med et bidrag til den kommende kommuneplan for Aarhus kommune, Kommuneplan 2017. Fællesrådets bidrag skal bestå af en lokalsamfundsbeskrivelse, der beskriver lokalområdets udfordringer og ønskede udvikling. Vi har udarbejdet et oplæg til en sådan beskrivelse. Beskrivelsen skal afleveres til kommunen senest den 1. marts 2017. Oplægget kan ses på www.8520.dk.

Vi har allerede modtaget en række bemærkninger fra beboere i lokalområdet og vi modtager meget gerne flere synspunkter helst inden den 15. februar 2017. Bidrag kan sendes til byudviklingsudvalgets formand Birgit Donslund på be_donslund@mail.dk.

Fællesrådet inviterer herved interesserede fra medlemsforeningerne, medlemsinstitutioner m.v. til et informations- og debatmøde om kommuneplanen og lokalsamfundsbeskrivelsen.

Mødet finder sted i Elsted-Lystrup Beboerhus, lokale 1-2, **torsdag den 2. februar 2017 kl. 19.30.**

Letbanen

Fællesrådet har haft mulighed for at blive opdateret om letbanen. De første letbanetog til Nye, Lystrup og Hovmarken vil tidligst køre i midten af oktober 2017. Togene mellem Hovedbanegården og Lisbjerg forventes sat i drift i midten af maj. I første omgang starter letbanen forsigtigt ud, men det er planen meget hurtigt at øge intensiteten. I løbet af 2018 vil der blive etableret vigespor ved Vestre Strandvej, hvilket gør det muligt at køre med kvartersdrift på strækningen Hornslet-Lystrup-Risskov-Aarhus. Indtil da og indtil hyppigheden kan sættes op på strækningen Lystrup-Skejby-Aarhus vil der kun være fire afgangene i timen til Aarhus. Da Lystrup Station er beregnet til skiftestation for rejsende fra Djursland, der skal med linjen over Skejby afgår togene to og to med få minutters mellemrum hver halve time. I myldretiden vil der dog blive indsat et ekstra tog. Fra Aarhus mod Lystrup vil afgangene være mere spredt på de to linjer, så der her vil være en rejsemulighed hvert kvarter. Stationerne vil blive udstyret med læskure, standere til rejsekort og mulighed for at købe billetter med kreditkort. Der bliver overdækkede cykelskure og ved Lystrup Station øges antallet af parkeringspladser. Vi har foreslået, at man søger at rykke busstoppestederne tættere på Lystrup station for at lette omstigningerne, men muligheden herfor er endnu ikke afklaret. Adgangen til stationen i Nye vil indtil videre kun kunne se til fods og på cykel ad en grussti. Der har verseret lokale rygter om lukning af stationen ved Hovmarken, men vi fik bekræftet at stationen fastholdes. Der er begrænset plads til cykler i togene, så cykler kan kun medtages uden for myldretiderne. Togene er udstyret med Wi-fi og repeater. Fællesrådet har ved flere lejligheder henvendt sig til forskellige myndigheder om overkørslerne, og om muligheden for at erstatte de nuværende bomme med lyssignaler. I første omgang køres der efter de nugældende bestemmelser for overkørsler, det vil sige med bomme og klokkeklang. Vi har fået løfte om, at straks når letbanen er i sikker drift, vil der blive sat ind på at forbedre situationen ved overkørslerne mht bomtider. Det vil kræve nye regler på området og deraf følgende tekniske ændringer på anlægget samt nye sikkerhedsgodkendelser. Det forventes, at være løst i løbet af 2018.

Med venlig hilsen
Flemming Larsen